



## E-FLOW WATER PUMP BASIC KIT

E-FLOW is a water circulation pump for all liquid cooled, two and four stroke scooters and motorcycles equipped with a mechanical pump. To replace the original mechanical water pump of the engine. ATENTION: Disamble the engine water pump before to install the electric water pump VOCA. Connect it to the water sistem pipes.

E-FLOW es una bomba eléctrica de circulación de agua para montaje en scooters y todo tipo de motores. Para sustituir la bomba mecánica del motor. Atención quitar la bomba de agua del motor antes de montar la eléctrica. Conectarla a los tubos del sistema.

This water pump is made of unbreakable polymer case, which offers an overall lightness, resistance to high/low temperatures, acid and fuels.

The pump engine is Brushless technology. That when running brushless prevents wear, noise and heat. But most greatly reduced consumption and offers a long service life.

Traditional engines water pumps, works linked crankshaft driven and rotate at engine speed. So they do not always provide a necessary flow. For example when we stand or we shoot at low speed at high loads.

Required a stable signal 12V for feeding the pump, and prevent damage. If the current output of the battery or regulator is too variable could damage the pump.

La bomba está fabricada en una carcasa de polímero cargado con fibra que garantiza una ligereza del conjunto y resistencia a las temperaturas altas, bajas, humedades, ácidos e hidrocarburos.

El motor de la bomba es de tecnología Brushless. Que al funcionar sin escobillas evita el desgaste, ruido y calor. Pero sobretodo reduce mucho el consumo y nos ofrece una larga vida de funcionamiento.

Las tradicionales bombas de agua de los motores, funcionan accionadas por el cigüeñal y giran a las revoluciones del motor. Por lo que no siempre ofrecen un caudal necesario. Por ejemplo cuando estamos parados o rodamos a bajas revoluciones en altas cargas.

Necesaria una señal estable de 12V para la alimentación de la bomba, y evitar daños. Si la salida de corriente de la batería o regulador es demasiado variable podría dañar la bomba.

### **Technical data / Datos técnicos:**

Feed voltage / Alimentación necesaria: 12 V - DC +/-2V (Check signal stability / Comprueba la estabilidad de la señal)

Nominal flow / Caudal nominal: 25 L/min = 1500 L/h

Nominal current / Corriente nominal: 1 A

Nominal power / Potencia nominal: 12 W

IP Protection / Protección IP: IP 67

Operating temperature / Temperatura de trabajo: -40°C - 120°C

Low noise / Medidas de ruido de trabajo: ≤ 50 dB from 1m distance

Wiring connections / Conexión del conector:

Cable Red / rojo: (-) Ground / Masa

Cable Blue / azul: (+) Positive / Positivo



## E-FLOW WATER PUMP BASIC KIT

E-FLOW is a water circulation pump for all liquid cooled, two and four stroke scooters and motorcycles equipped with a mechanical pump. To replace the original mechanical water pump of the engine. ATENTION: Disamble the engine water pump before to install the electric water pump VOCA. Connect it to the water sistem pipes.

E-FLOW es una bomba eléctrica de circulación de agua para montaje en scooters y todo tipo de motores. Para sustituir la bomba mecánica del motor. Atención quitar la bomba de agua del motor antes de montar la eléctrica. Conectarla a los tubos del agua del sistema.

This water pump is made of unbreakable polymer case, which offers an overall lightness, resistance to high/low temperatures, acid and fuels.

The pump engine is Brushless technology. That when running brushless prevents wear, noise and heat. But most greatly reduced consumption and offers a long service life.

Traditional engines water pumps, works linked crankshaft driven and rotate at engine speed. So they do not always provide a necessary flow. For example when we stand or we shoot at low speed at high loads.

Required a stable signal 12V for feeding the pump, and prevent damage. If the current output of the battery or regulator is too variable could damage the pump.

La bomba está fabricada en una carcasa de polímero cargado con fibra que garantiza una ligereza del conjunto y resistencia a las temperaturas altas, bajas, humedades, ácidos e hidrocarburos.

El motor de la bomba es de tecnología Brushless. Que al funcionar sin escobillas evita el desgaste, ruido y calor. Pero sobretodo reduce mucho el consumo y nos ofrece una larga vida de funcionamiento.

Las tradicionales bombas de agua de los motores, funcionan accionadas por el cigüeñal y giran a las revoluciones del motor. Por lo que no siempre ofrecen un caudal necesario. Por ejemplo cuando estamos parados o rodamos a bajas revoluciones en altas cargas.

Necesaria una señal estable de 12V para la alimentación de la bomba, y evitar daños. Si la salida de corriente de la batería o regulador es demasiado variable podría dañar la bomba.

### **Technical data / Datos técnicos:**

**Feed voltage / Alimentación necesaria:** 12 V - DC +/-2V (Check signal stability / Comprueba la estabilidad de la señal)

**Nominal flow / Caudal nominal:** 25 L/min = 1500 L/h

**Nominal current / Corriente nominal:** 1 A

**Nominal power / Potencia nominal:** 12 W

**IP Protection / Protección IP:** IP 67

**Operating temperature / Temperatura de trabajo:** -40°C - 120°C

**Low noise / Medidas de ruido de trabajo:** ≤ 50 dB from 1m distance

**Wiring connections / Conección del conector:**

Cable Red / rojo: (-) Ground / Masa

Cable Blue / azul: (+) Positive / Positivo