MONTAGE POUR PREMIUM DIGITA L DIRECT 06

Montage pour NITRO, AEROX, OVETTO, NEOS, JOG, MACH G, BOOSTER, STUNT, BW´S fabriques avant 2003, model non catalyse.

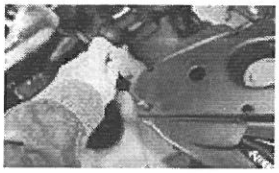
L'allumage Premium Digital Direct doit être calé a 0.4 mm avant le point mort haut si le vilebrequin est d'origine, pour les vilebrequins course longue il doit être calé a 0.35 mm avant e point mort haut.

Montage NITRO, AEROX H2o

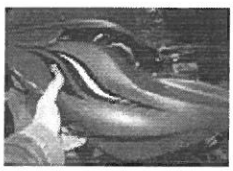
Ouvrir la selle retirer la vis avant du cache arrière droit avec un tournevis cruciforme.

Retirer la vise centrale du cache arrière droit avec un tournevis cruciforme.

Retirer la première vis arrière du cache arrière droit avec un tournevis cruciforme.



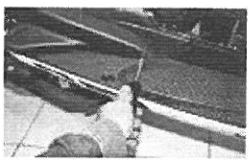
Retirer la seconde vis arrière du cache arrière droit avec un tournevis cruciforme.



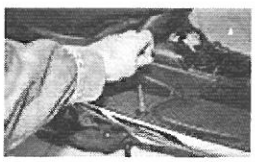
Retirer le cache en le dégrafant.

Retirer les 2 vis avant du cache dessous de selle droit avec un tournevis cruciforme.

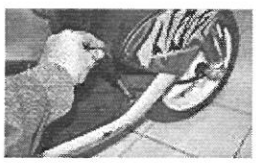
Retirer la vis arrière du cache dessous de selle droit avec un tournevis cruciforme.



Retirer la vis inférieure du cache dessous de selle droit et le retirer.

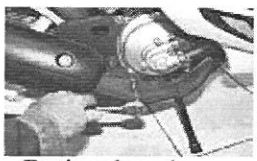


Retirer la vis centrale du bas de caisse avec un tournevis cruciforme.

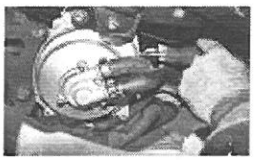


Retirer la vis avant du bas de caisse avec un tournevis cruciforme.

Retirer la visse arrière du bas de caisse avec un tournevis cruciforme.

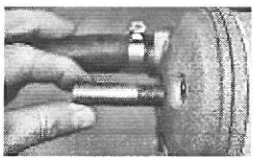


Retirer les vis inférieures et supérieures du couvercle de pompe a eau avec une clé Allen de 5.

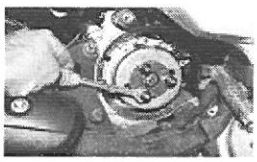


Déposer les 2 vis de fixation du cache allumage avant avec un tournevis cruciforme en tirant sur le bas de caisse pour avoir accès. Et retirer définitivement le cache plastique d'obturation du carter pour laisser l'allumage à l'air libre

Retirer le couvercle et le placer en avant de l´échappement.

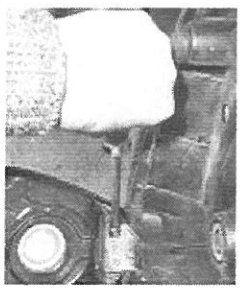


Si vous ne disposez pas de pistolet à air comprime, retirer la bougie et positionner un bloc piston a sa place.

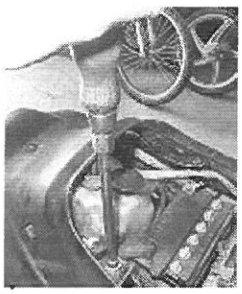


Tourner le rotor à la main pour venir mettre en contact le piston avec son blocage, démonter les 3 ergots de pompe à eau avec une clé plate de 10.

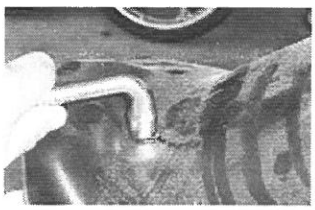
MONTAGE MODEL A AIR



Ouvrir la selle et la retirer après avoir déposé les 2 vis de 6 avec une clé à pipe de 10.

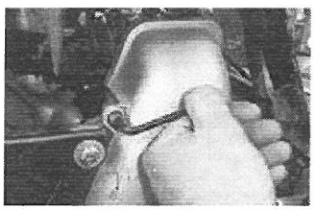


Retirer les 2 vis supérieures du cache dessous de selle avec un tournevis cruciforme.

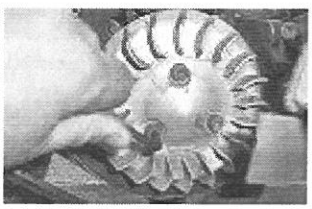


Retirer les 2 vis inférieures du cache dessous de selle avec une clé à pipe de 10 et le retirer.

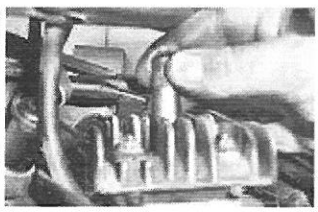
Apres avoir retirer le port bagage avec une clé a pipe de 13, sortir le cache.



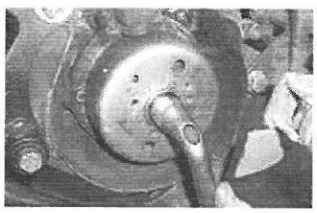
Retirer les vis support de cache Avec une clé Allen de 5 et le retirer.



Retirer les 3 vis support ventilateur avec une clé Allen de 5.

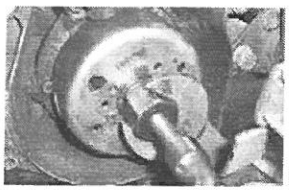


Retirer la bougie et placer une pige de calage à sa place.

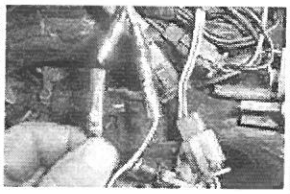


Tourner le rotor dans le sens inverse de sens de rotation pour que le piston vienne en contact, desserrer l´écrou du rotor avec une clé à pipe de 16.

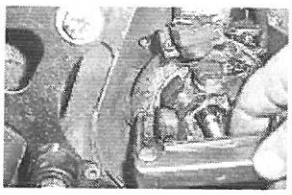
MONTAGE COMMUN MODEL AIR ET H2O



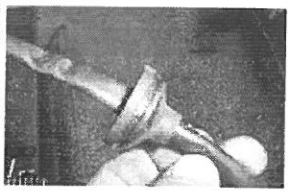
Positionner l´extracteur MBK et YAMAHA.
Attention il se visse a l´envers et extraire le rotor.



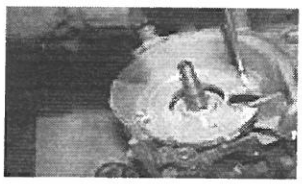
Déconnecter les câbles rouge/noir et blanc/rouge reliant le CDI au stator et retirer le connecteur 3 voies avec les câbles blanc et rouge/jaune et sortir le câblage du châssis



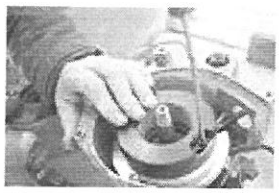
Retirer les 2 vis du support du stator avec une clé Allen de 5 et retirer le stator du carter.



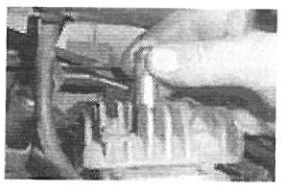
Récupérer le passe fil sur la gaine du stator d´origine pour la placer sur la gaine du PREMIUM.



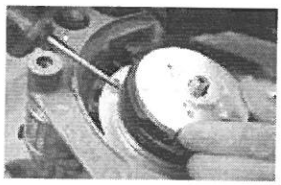
Positionner la platine en gardant le joint papier d´origine et la serrer avec les 2 vis Allen De 6mm d´origine.



Passer les câbles du stator par le trou d´origine du carter et serrer le stator sur la platine avec les 2 vis Allen 5x30mm fournies.

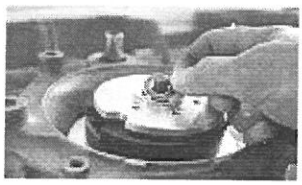


Utiliser la pige de calage pour caler votre allumage selon votre vilebrequin comme il est indiqué au début de la notice.

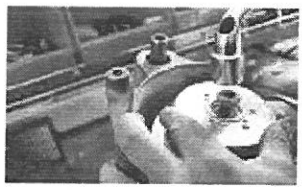


Placer le rotor sur le vilebrequin en positionnant les repères rouges du stator et du rotor l´un en face de l´autre.

LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.

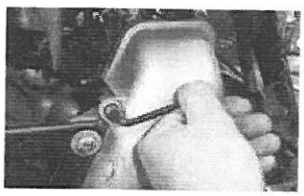


Positionner la rondelle d´origine.

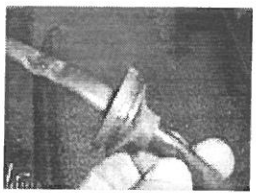


Revisser le bloc piston en le resserrant doucement et serrer le rotor avec l´écrou d´origine puis une fois le rotor serrer, re-contrôler que les repères rouges coïncides au point mort haut.

Resserrer le ventilateur ou les pions d´entraînement de pompe a eau, pour les modèles liquides avec les vis d´origine.

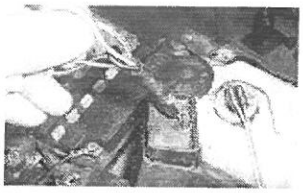


Fixer le carter de protection avec les vis d´origine.

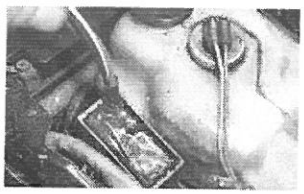


Repositionner l´obturateur sur la gaine de l´allumage PREMIUM et la refixer sur le carter.

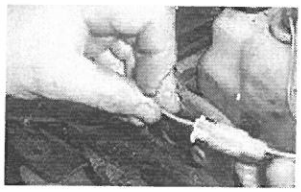
Raccorder le connecteur d´éclairage de l´allumage PREMIUM avec le connecteur du faisceau d´origine câbles blancs ensembles câbles jaunes/ rouges ensembles.



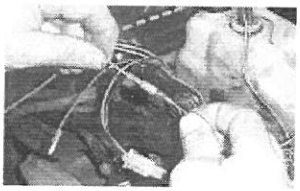
Retirer le CDI d´origine après l´avoir complètement débranché.



Positionner le diagramme MVT à la place CDI d'origine.



Brancher le connecteur du diagramme avec celui du faisceau câbles oranges ensembles câbles noirs ensembles



Brancher le câble noir/blanc du faisceau avec le câble noir/blanc du diagramme et le câble rouge/noir du faisceau avec le rouge/noir du diagramme.
(Le câble rouge/blanc n´est pas utilise.)

Enlever la pige de calage et repositionner la bougie avec son anti-parasite MVT et remonter tout les caches comme au démontage.

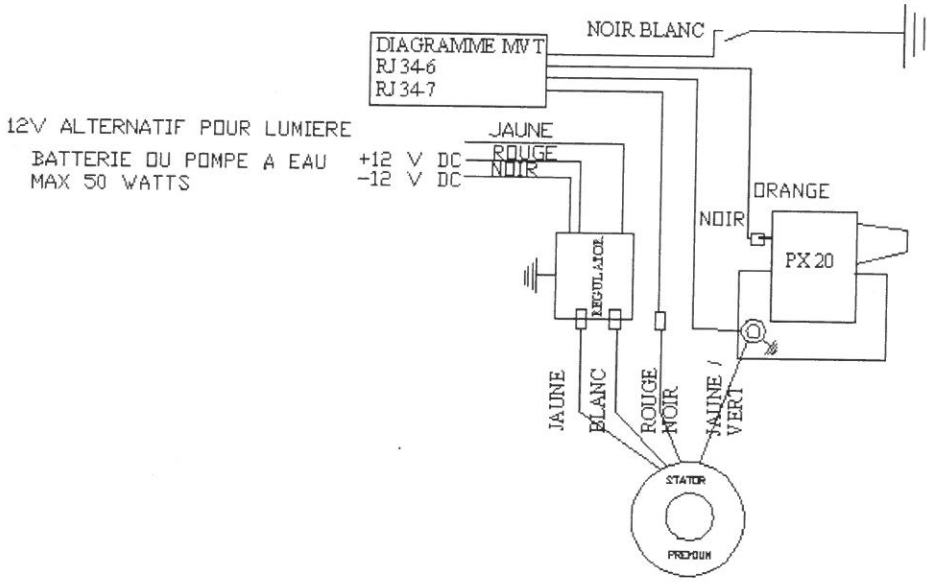
AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIR, IL FAUT DESCENDRE DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR

http://www.mvt-news.com

Service Garantie France :
CAPO FASTO CALBERSON
P/C CAPO FASTO
Rue de Turin Za du grand St. Charles 66000 PERPIGNAN

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Mueca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)
Tél. : (0034) 972 53 42 12
Fax. : (0034) 972 53 40 68

MONTAGE COURSE DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 **DD23**