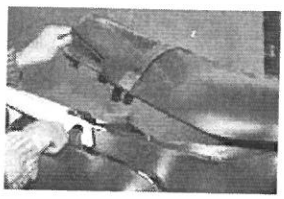
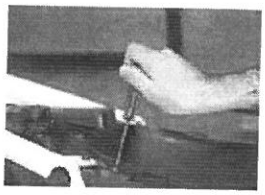
# MONTAGE POUR DIGITAL DIRECT 09

**Montage pour ZIP, ZIP SP, QUARTZ, TYPHOON, MC2, NTT, NRG, RUNNER 50 fabriqué avant 2003.**

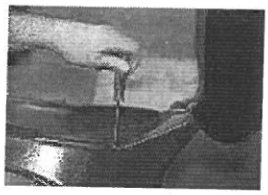
**La vitesse des 2 roues de 50 CC est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.**



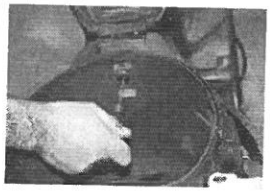
OUVRIR LA SELLE AVEC LA CLE DE CONTACT.



RETIRER LES VIS SUPERIEURES DROIT ET GAUCHE DU CACHE DESSOUS DE SELLE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.

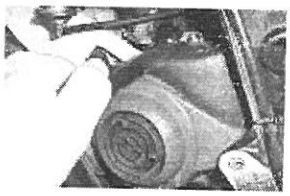


RETIRER LES VIS INFERIEURES DROIT ET GAUCHE DU CACHE DESSOUS DE SELLE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.

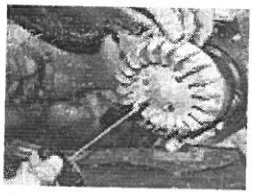


RETIRER LA VIS INTERIEURE DU COFFRE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.

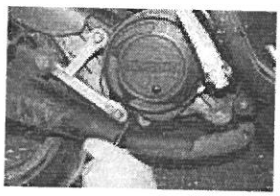
D'ECLIPSER ET RETIRER LA CACHE



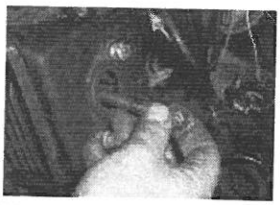
POUR LES MODELES A REFROIDISSEMENT AIR, RETIRER LES VIS DE FIXATION DU CACHE ALLUMAGE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME ET LE DEPOSER.



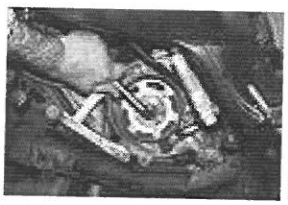
RETIRER LA VENTILETTE DU ROTOR D'ORIGINE.



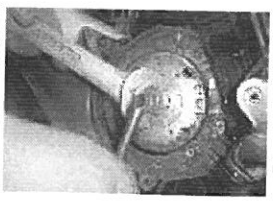
POUR LES MODELES A REFROIDISSEMENT LIQUIDE, RETIRER LES VIS DU CACHE ALLUMAGE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



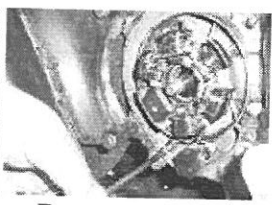
SI VOUS NE POSSEDEZ PAS LE PISTOLET A AIRE COMPRIME, RETIRER LA BOUGIE ET PLACER UN BLOQUE PISTON A SIN EMPLACEMENT.



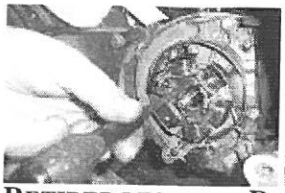
TOURNER LE ROTOR DANS LE SENS INVERSE DU SENS DE ROTATION POUR QUE LE PISTON VIENNE EN CONTACT AVEC LE BLOC PISTON. DESSERRER L'ECROU DU ROTOR AVEC UNE CLE A PIPE DE 15.



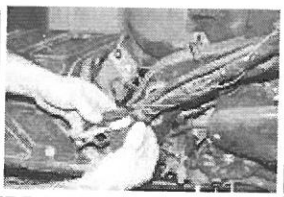
POSITIONNER LE ROTOR PIAGGIO ET EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES CLES CORRESPONDANTES.



DEPOSER LES DEUX VIS DU CAPTEUR AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.

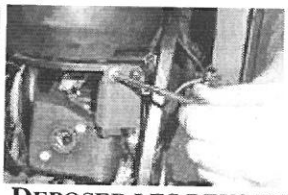


RETIRER LES VIS DE FIXATION DU STATOR AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.

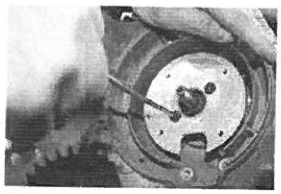


DEBRANCHER TOUTES LES COSSES DE LA BOBINE HAUTE TENSION ET DESACCOUPLER LE CONNECTEUR BLANC (VOIR PHOTO CI-DESSUS.)

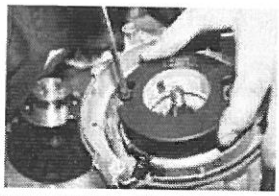
DEPOSER LE STATOR EN RETIRANT SA GAINE D'ALIMENTATION ET SON PASSE FIL.



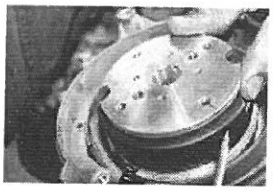
DEPOSER LES DEUS VIS DE FIXATION DE LA BOBINE HAUTE TENSION AVEC UNE CLE A PIPE DE 8 ET LA RETIRER.



MONTAGE DE LA ROTOR PLATINE A L'AIDE DE 2 VIS 5 X 16 TETE FRAISEE FOURNIE ET FOURNIES. CONTROLER LE CALAGE AU

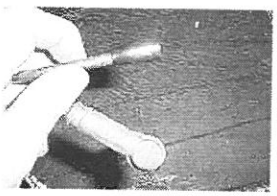


RECUPERER LE PASSE FIL SUR LE STATOR D'ORIGINE ET LE PLACER SUR LA GAINE DE L'ALLUMAGE PREMIUM, PUIS PASSER LA GAINE PAR LE TROU DU CARTER ET VISSER LE STATOR A L'AIDE DES 2 VIS DE 5 X 30 MM ET DES RONDELLES FOURNIES.

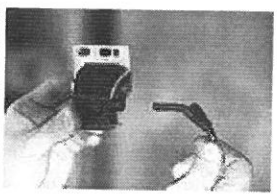


POSITIONNER UNE PIGE DANS LE TROU DE BOUGIE ET TOURNER LE VILEBREQUIN A 0.35MM ET POSITIONNER LE MOTEUR OU POINT MORT HAUT ET PLACER LE ROTOR SUR LE VILEBREQUIN EN FAISANT COÏNCIDER LES 2 REPERES ROUGES DU ROTOR ET DU STATOR. LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPOND AU SENS DU ROTATION DU MOTEUR.

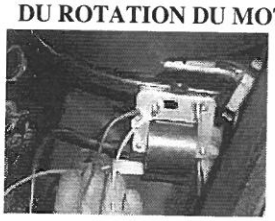
SERRER LE L'ECROU A L'AIDE DE RE-AU POINT MORT HAUT.



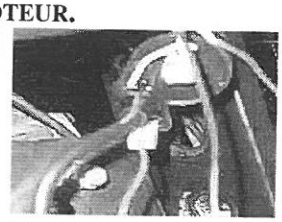
RECUPERER LE CABLE HAUT TENSION D'ORI-GINE ET PLACER DESSUS CABLE DIAGRAM-COSSE DE



VISSER LE CABLE SUR LA BOBINE HAUTE TENSION ET



PLACER LA BOBINE A L'EMPLACEMENT D'ORIGINE ET SERRER AVEC



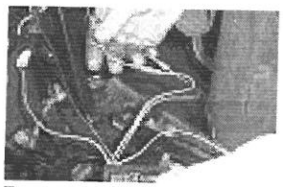
BRANCHER LE ORANGE DU ME SUR LA

LA PROTECTION ANTI-HUMIDITE FOURNIE AVEC LA BOBINE MVT.

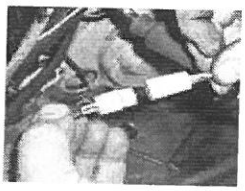
RABATTRE LA PROTECTION SUR LA BOBINE.

LES RONDELLES ET ECROUS D'ORIGINE SANS OUBLIER DE METTRE LA CABLE NOIR DU DIAGRAMME ET LE VERT/ JAUNE DU STATOR A LA MASSE DE LA BOBINE.

LA BOBINE

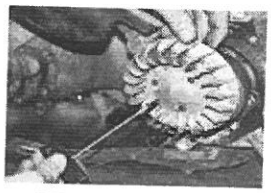


BRANCHER LE CABLE ROUGE DU STATOR AVEC ROUGE/NOIR DU DIAGRAMME.
SUR CES MODELES LE CABLE NOIR / BLANC DU DIAGRAMME N'EST PAS UTILISE.
FIXER LE DIAGRAMME SUR LE CHASSIS A COTE DE LA BOBINE AVEC UN COLLIER PLASTIQUE.



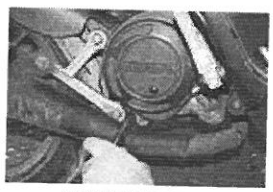
BRANCHER LE CONNECTEUR ANCIEN OU NOUVEAU MODELS DU STATOR AVEC LE CONNECTEUR DU FAISCEAU ET REMPLACER LA PROTECTION ANTI HUMIDITE.
DEBRANCHER LE CABLE BLEU SUR LE B+ DU REGULATEUR D'ORIGINE ET L'ISOLER, ET VENIR LE REMPLACER PAR LE

RETIRER LE BLOC PISTON ET REVISSER LA BOUGIE AVEC SON ANTIPARASITE.



POUR LES MODELES A AIR, REPOSITIONNER LA VENTILETTE D'ORIGINE AVEC LES 3 VIS DE 5 X 12

REMONTER LA CACHE TOUS VENTILATEUR AVEC DES COMME VIS PLUS LONGUE ET 3 DEMONTAGE. ENTRETOISES DE 7MM.

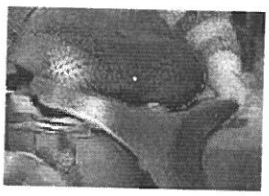


POUR LES MODELES

DES LIQUIDES, RÉ FIXER

LE CACHE D'ALLUMAGE

D AVEC DES VIS PLUS LONGUE ET 3 ENTRETOISES DE 7 MM.



REPOSITIONNER

LES CARENAGES

AU

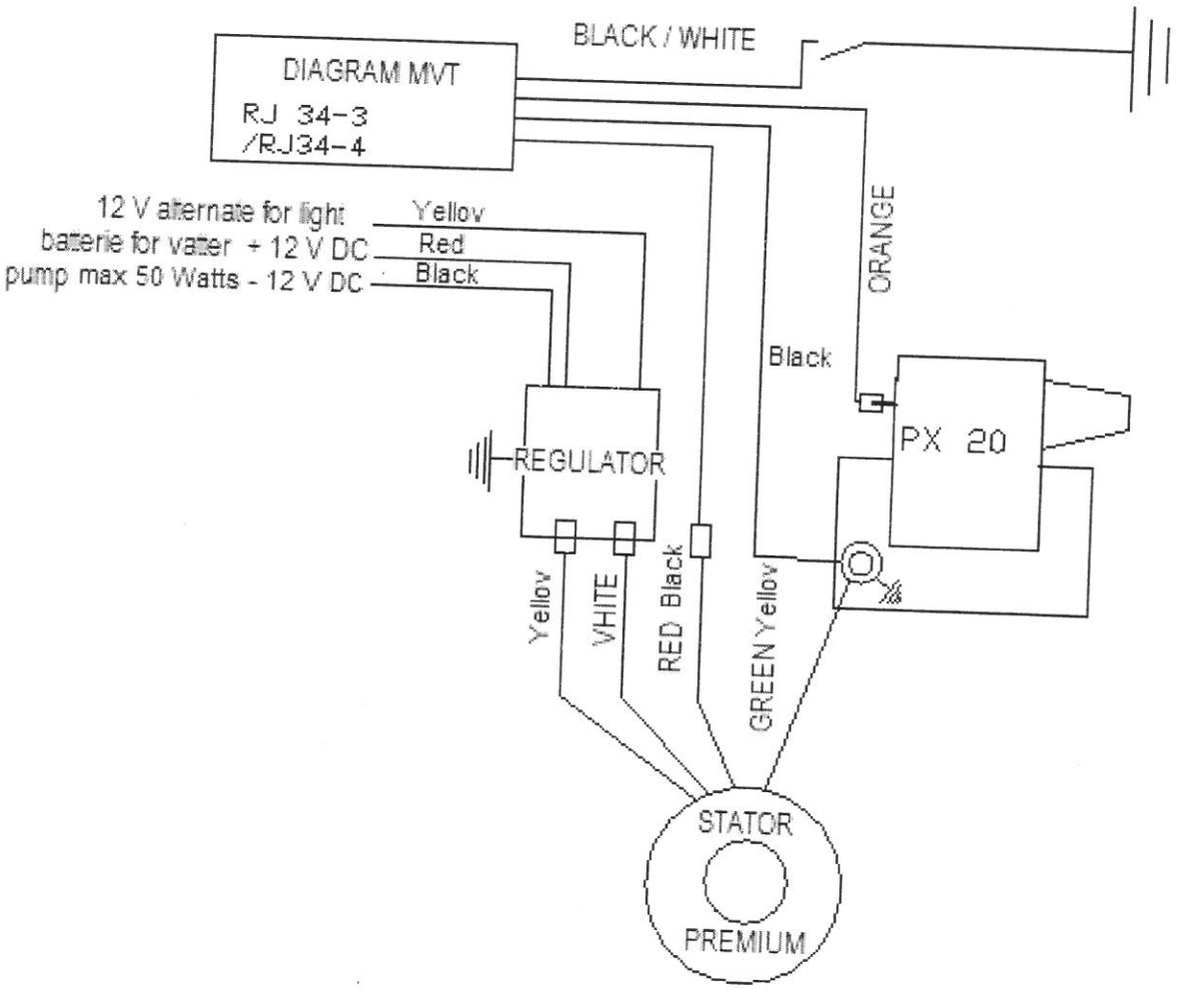
*AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM*
*DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION*
*SI L'ELECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.*

**Service Garantie France :**
**CAPO FASTO** CALBERSON

P/C CAPO FASTO
Rue de Turin ZA du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN
Tél. : (0034) 972 53 42 12
Fax. : (0034) 972 53 40 68

http://www.mvt-news.com
info@mvt-allumage.com

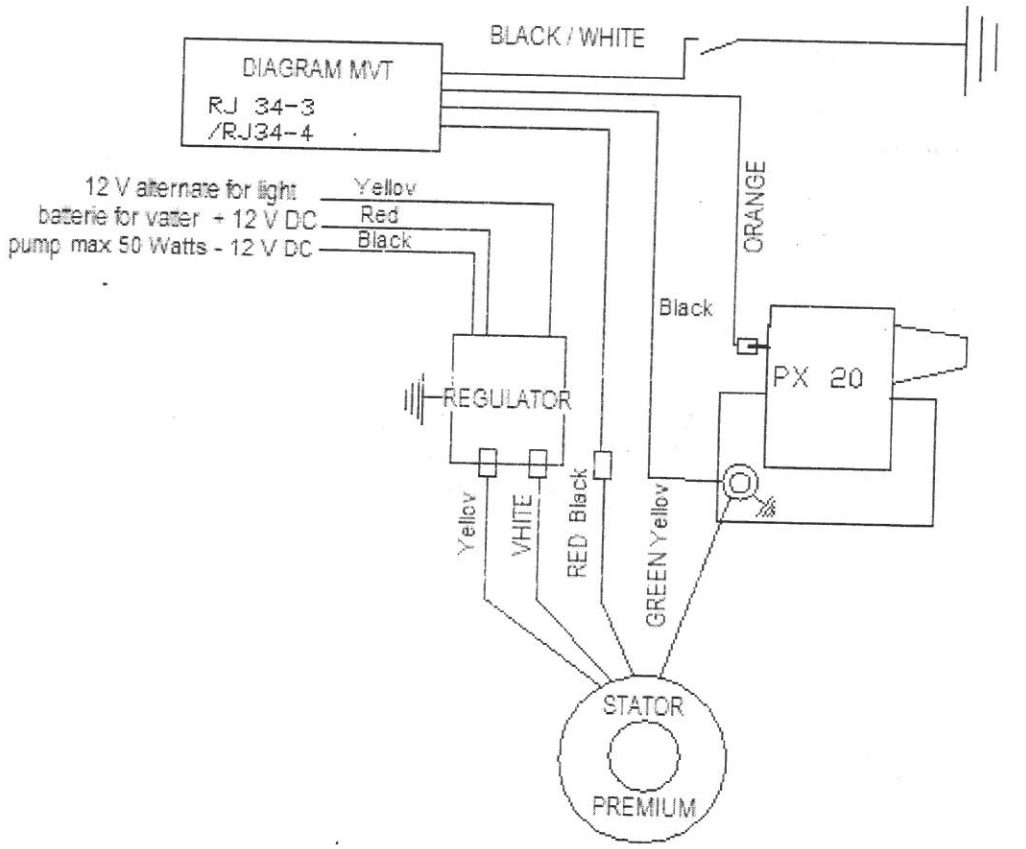
# RACING CONECTING DD01 DD02 DD03 DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 DD23



**Service Garantie France :**
**CAPO FASTO** CALBERSON
P/C CAPO FASTO
Rue de Turin ZA du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN
Tél. : (0034) 972 53 42 12
Fax. : (0034) 972 53 40 68

http://www.mvt-news.com
info@mvt-allumage.com

RACING CONECTING DD01 DD02 DD03 DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 DD23




Sur les modeles apres 2003 il faut acheter un regulateur de booster avant 2004
Fixer le regulateur au chassis et faire partir un fil noir de la fixation de celui ci jusqu a la borne negative de la batterie.
Brancher le fil bleu qui prolonge le fil blanc du stator sur la 2eme fiche du regulateur en partant de la gauche vu de face
Mettre un fil rouge de preference pour mieux le reperer entre la 3eme fiche du regulateur vu de face en partant de la gauche et la borne positive de la batterie .
Ainsi la batterie se recharge correctement.