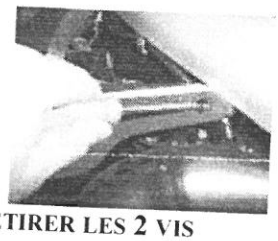
MONTAGE POUR PREMIUM DIGITAL DIRECT 11

Montage pour SENDA SM, SMX, R, RR, SR, X-TREM, DRD, X-RACE.
*** GILERA : RCR SMT (sans démarreur)**

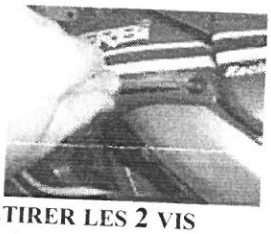
L'allumage Premium Digital Direct doit être calé a 0.4 mm avant le point mort haut si le moteur est en 50cc, pour les vilebrequins course longue ou pour une cylindrée superieure a 50cc il doit être calé a 0.35 mm avant e point mort haut.

OUVRIR LE CACHE RÉSERVOIR AVEC LA CLÉ

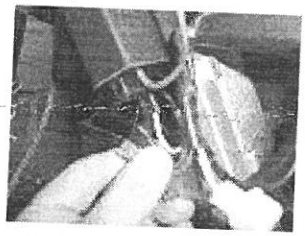
RETIRER LA VIS SUPPORT DU CACHE RÉSERVOIR AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME



RETIRER LES 2 VIS INFERIEURES DES FLANS DE RADIATEUR DROIT ET GAUCHE AVEC UN TOURNEVIS

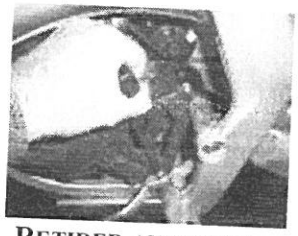


RETIRER LES 2 VIS SUPÉRIEURES DES FLANS DE RADIATEUR DROIT ET GAUCHE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME

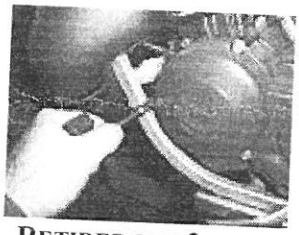


RETIRER LE CÂBLE DE LA BOBINE HAUTE TENSION ET DÉCONNECTER LE CONNECTEUR 2 VOIES BLANC RELIANT LE

RETIRER LES 2 VIS DE FIXATION DE LA BOBINE AVEC UN TOURNEVIS

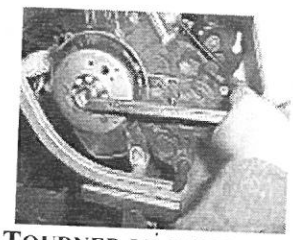


RETIRER AVEC UNE CLÉ À PIPE DE 10 LE VIS DE FIXATION DU SÉLECTEUR ET LE DÉPOSER

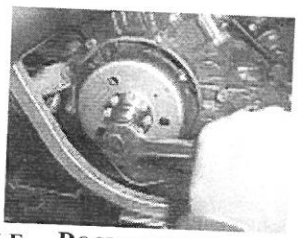


RETIRER LES 3 VIS DE FIXATION DU CARTER D'ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ À PIPE DE 8.

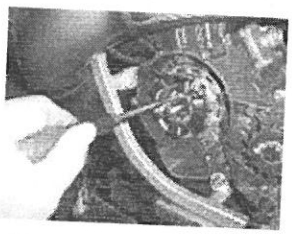
SI VOUS NE POSSÉDEZ PAS DE PISTOLET À AIR COMPRIMÉ, - RETIRER LA BOUGIE ET PLACER UN BLOQUE PISTON À SON EMPLACEMENTS



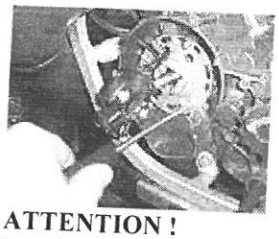
TOURNER LE ROTOR DANS LE SENS INVERSE DU SENS DE ROTATION POUR QUE LE PISTON VIENNE EN CONTACT AVEC LE BLOQUE PISTON, DESSERRER L'ÉCROU DU



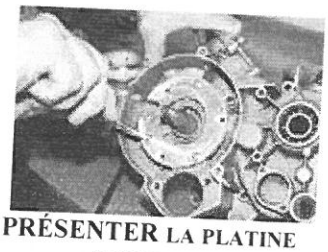
POSITIONNER L'EXTRACTEUR DERBI ET EXTRAIRE LE ROTOR À L'AIDE DES CLÉS CORRESPONDANTES



RETIRER LES 3 VIS DE FIXATION DU STATOR AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.

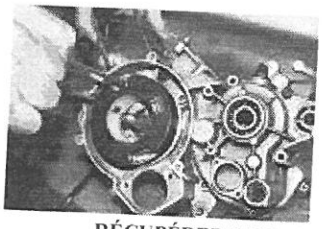


ATTENTION !
LES 3 VIS DE LA
LE
PLATINE SONT
PARTICULIÈREMENT
DIFFICILES A
DESSERRER, POUR
CE FAIRE, PRÉSENTER
UNE CLÉ ALLEN DE 5
ET TAPOTER AVEC
UN MARTEAU SUR
LA CLÉ AVANT
D'ESSAYER DE LA
DESSERRER



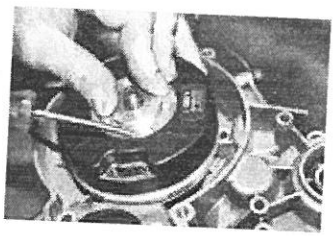
PRÉSENTER LA PLATINE
PREMIUM ET LA SERRER

AVEC 3 VIS FOURNIES
AVEC UN TOURNEVIS
CRUCIFORME

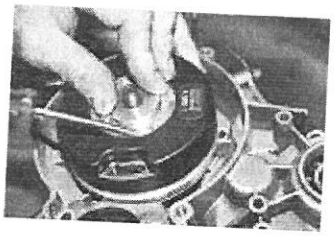


RÉCUPÉRER LE PASSE FIL DU STATOR
D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS

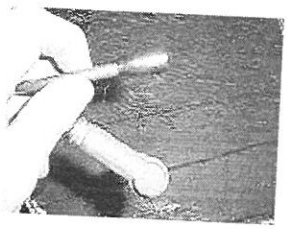
BON SENS SUR LA GAINE DU STATOR
PREMIUM. PRÉSENTER LE STATOR
PREMIUM SUR LA PLATINE EN PASSANT
GAINE PAR LE TROU DU CARTER ET LE
SERRÉ AVEC LES 2 VIS 5 X 30 FOURNIES



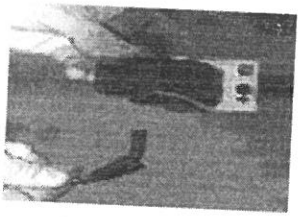
INSTALLEZ UNE PIGE DE
CALAGE À LA PLACE DE
LA BOUGIE POUR CALER
LE VILEBREQUIN À
0.35MM AVANT LE
POINT MORT HAUT.



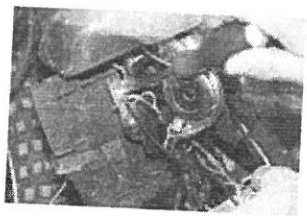
PLACER LE ROTOR SUR LE
VILEBREQUIN EN
POSITIONNANT LES REPÈRES
ROUGES DU STATOR ET DU
ROTOR L'UN EN FACE DE L



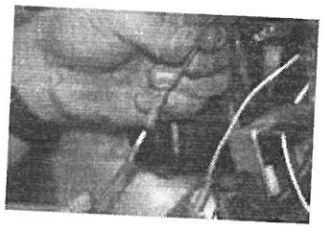
RÉCUPÉRER LE CÂBLE
HAUTE TENSION
D'ORIGINE ET PLACER
LA PROTECTION ANTI
HUMIDITÉ AINSI QUE LA



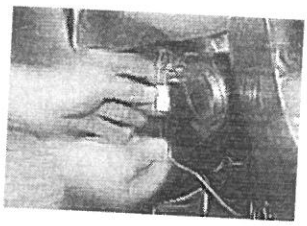
VISSER LE CÂBLE SUR LA
BOBINE HAUTE TENSION ET
RABATTRE LA PROTECTION
SUR LA BOBINE ET
CONNECTER LE CÂBLE
ORANGE DU DIAGRAMME SUR



POSITIONNE R LA BOBINE
HAUTE TENSION A SON
EMPLACEMENT D'ORIGINE
EN FIXANT A LA MASSE LE
CÂBLE NOIR DU
DIAGRAMME ET VERT /

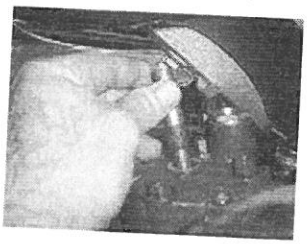


* CABLE NOIR / ROUGE DU
STATOR ET DU DIAGRAMME
ENSEMBLE.

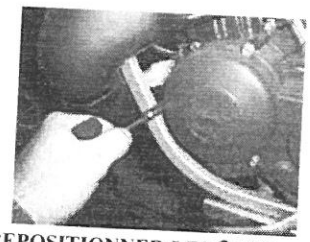


BRANCHER LE FIL JAUNE
DU STATOR MILLENIUM
AVEC LE CAÂBLE JAUNE DU
CONNECTEUR 2 VOIES DU
FAISCEAU D'ORIGINE.

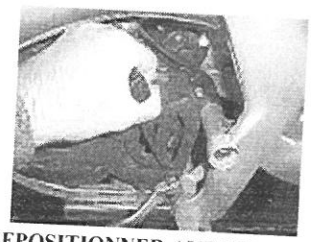
SUR LE MÊME CONNECTEUR
BRANCHER LE CABLE NOIR / BLANC
DU DIAGRAMME AVEC LE VERT /
NOIR DU CONNECTEUR. FIXER LE
DIAGRAMME AU DESSUE DE LA
BOBINE AVEC UN COLIER
PLASTIQUE ET RASSEMBLER
TOUTES LES CABLES AVEC 3



RETIRER LE BLOQUE
PISTON ET REPOSITIONNER
LA BOUGIE AVEC SON ANTI
PARASITE.



REPOSITIONNER LES 3 VIS
DE FIXATIONS DU CARTER
D'ALLUMAGE AVEC UNE
CLÉ À PIPE DE 8.



REPOSITIONNER AVEC UNE
CLÉ A PIPE DE 10 LA VIS DE
FIXATION DU SELECTEUR.

ATTENTION ! ***Placé entre le carter d'allumage et le moteur des entretoises pour décaler le carter et laisser l'air passer librement,ou effectuer des trous en haut et en bas du carter d'allumage pour le ventiler.***

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

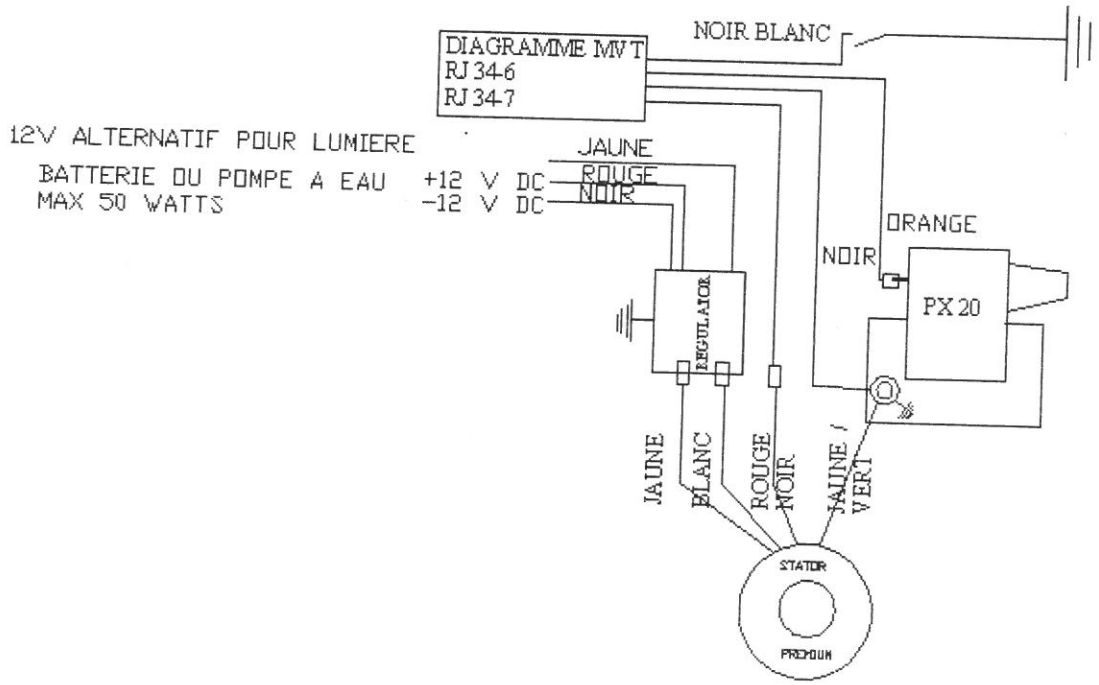
DÉMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ÉLECTRODE CENTRALE EST DE COULEURE NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ÉLECTRODE EST DE COULEURE CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L´ÉNERGIE DE L´EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
ZAC du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Mueca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 RIUMORS (GIRONA)
TEL.: (0034)972 53 42 12
Fax.: (0034)972 53 40 68

http://www.mvt-news.com
info@mvt-allumage.com

MONTAGE COURSE DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 DD23