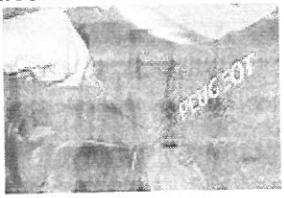
MONTAGE POUR PREMIUM DIGITAL DIRECT 12

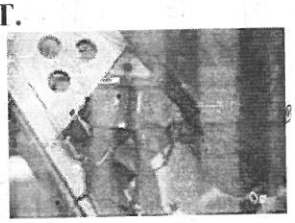
Montage pour PEUGEOT:XP6 ENDURO, XP6 SUPERMOTARD, XP6 TRACK
*MALAGUTTI:XSM, XTM
*FACTORY: RSM 50, RP 50
*RIEJU:RMX,SMX,SPIKE
*APRILIA:RX, MX
*HM:CROSS ET SM
*SHERCO:SM, ENDURO
*BETA:RR ENDURO,RR SUPERMOTARD
*MBK:X-LIMIT fabriqué avant 2003
*YAMAHA:DT 50 MOTEUR MINARELLI, DTR 50 fabriqué avant 2003
*HUSQVARNA ENDURO 50

L'allumage Premium Digital Direct doit être calé a 0.4 mm avant le point mort haut si le vilebrequin est d'origine ou la cylindree de 50cc, pour les vilebrequins course longue ou un alesage plus grand que l' origine il doit être calé a 0.35 mm avant le point mort haut.

ACCÈS À LA BOBINE HAUTE TENSION POUR MODEL XP6 PEUGEOT.



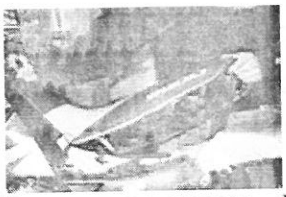
DÉPOSE DU FLAN DE CARÉNAGE DROIT.



RETIRER LA BOBINE HAUTE TENSION EN DÉBRANCHANT TOUS LES

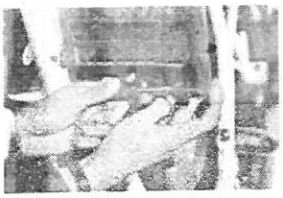
MONTAGE SUR LE SPIKE PRO RIEJU.

RETIRER LE PAPILLON SOUS LA SELLE.

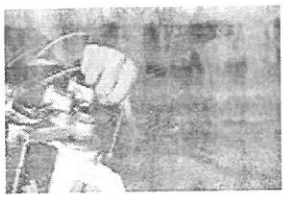


RETIRER LA SELLE.

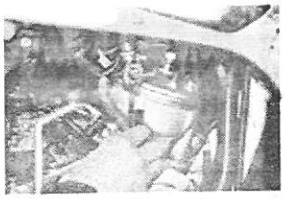
RETIRER LES VIS DE FIXATION SUPÉRIEURES DES FLANS DROIT ET GAUCHE SUR LE RÉSERVOIR.



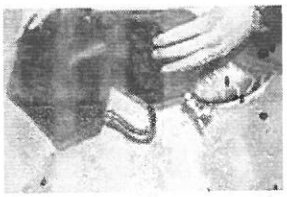
RETIRER LES VIS DE FIXATION INFERIEURES DES FLANS DROIT ET GAUCHE AUTOUR DU



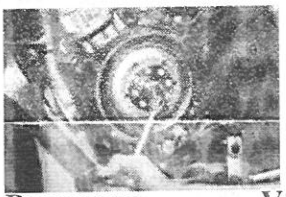
APRES AVOIR RETIRÉ LES FLANSN DEPOSER LA VIS DE FIXATON SUPERIEUR DU RÉSERVOIR A L'AIDE



RETIRER LE TUYAU D'ESSENCE APRÈS AVOIR FERMÉ LE



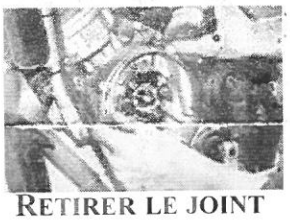
RETIRER LE RÉSERVOIR EN PRENANT SOIN DE BOUCHER LA MISE EN PARALLÈLE DES 2



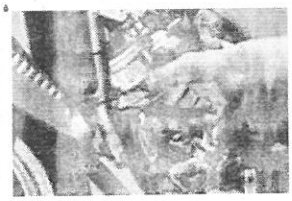
DESSERRE L'ÉCROU À L'AIDE D'UNE CLÉ À PIPE

VISSER L'EXTRACTEUR POUR ALLUMAGE DUCATI ET EXTRAIRE LE ROTOR À L'AIDE DES 2 CLÉS

DESSERRE LES 3 VIS DU STATOR À L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



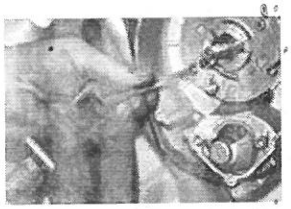
RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DU CACHE ALLUMAGE



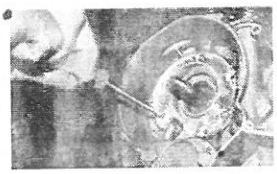
COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFERIEURE DE LA GAINE JUSQU'A LA BOBINE HAUTE

COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFERIEURE DE LA GAINE JUSQU'A LA BOBINE HAUTE

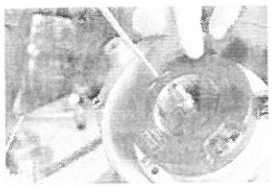
DEBRANCHER LE FIL JAUNE ET RETIRER LE STATOR AVEC SON OBTURATEUR CAOUCHOUC.



ATTENTION ! LES 3 VIS DE LA PLATINE SONT PARTICULIÈREMENT DIFFICILES À DESSERRER ! POUR SE FAIRE PRÉSENTER UNE CLÉ ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLÉ AVANT D'ESSAYER DE



Présenter la platine premium et la serrer avec les 3 vis fournie avec un tournevis cruciforme



Récupérer le passe fil du stator d'origine et le positionner sur la gaine du stator premium. Serrer le stator avec les 2 vis 5x30 fournies.

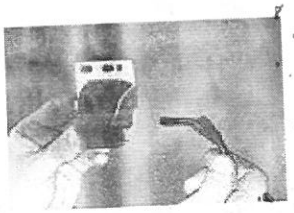
Installez une pige de calage a la place de la bougie pour caler le vilebrequin à 0.35mm avant le point mort haut.

Coupez le collier sur la gaine.

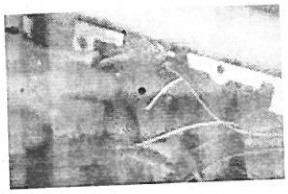
APRÈS AVOIR RÉCUPÉRER L'OBTURATEUR SUR LA HAUTE TENSION D'ORIGINE LE POSITIONNER DANS LE BON SENS SUR LA GAINE DU STATOR PREMIUM.

PLACER L'OBTURATEUR VISSER LE CÂBLE SUR DE FAÇON À FERMER LA SORTIE DE CÂBLE DU CARTER.

RÉCUPERER LE CÂBLE HAUTE TENSION D'ORIGINE ET PLACER DESSUS LA PROTECTION ANTI – HUMIDITÉ FOURNIE AVEC LA BOBINE MVT

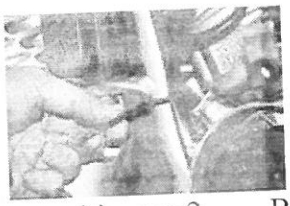


LA BOBINE TENSION ET LA PROTECTION LA BOBINE TENSION D'ORIGINE.

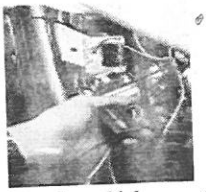


Positioner la bobine haute tension MVT a son emplacement d'origine avec les 2 vis de 6mm d'origine sans oublier les cables vert/jaune du stator noir du chasis et noir du diagramme.

relier le câble jaune du stator au jaune du faisceau.

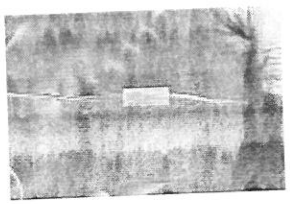


repositionner 2 coliers plastiques sur la gaine, comme d'origine.



Brancher le câble restant du diagramme (voir photo ci-après) et fixer le diagramme au châssis près de la bobine à l'aide d'un collier plastique.

CÂBLE NOIR / ROUGE DU STATOR ET DU DIAGRAMME ENSEMBLE.



CÂBLE NOIR / BLANC DU DIAGRAMME AVEC LE NOIR / BLANC DU FAISCEAU POUR LA COUPURE MOTEUR

LE CÂBLE ORANGE DU DIAGRAMME DOIT ÊTRE CONNECTÉ SUR LA COSSE DE LA BOBINE.

Attention ! ***Placé entre le carter d'allumage et le moteur des entretoises pour décaler le carter et laisser l'air passer librement,ou effectuer des trous en haut et en bas du carter d'allumage pour le ventiler.La totalite de l eclairage ne doit pâs depasser 55w***

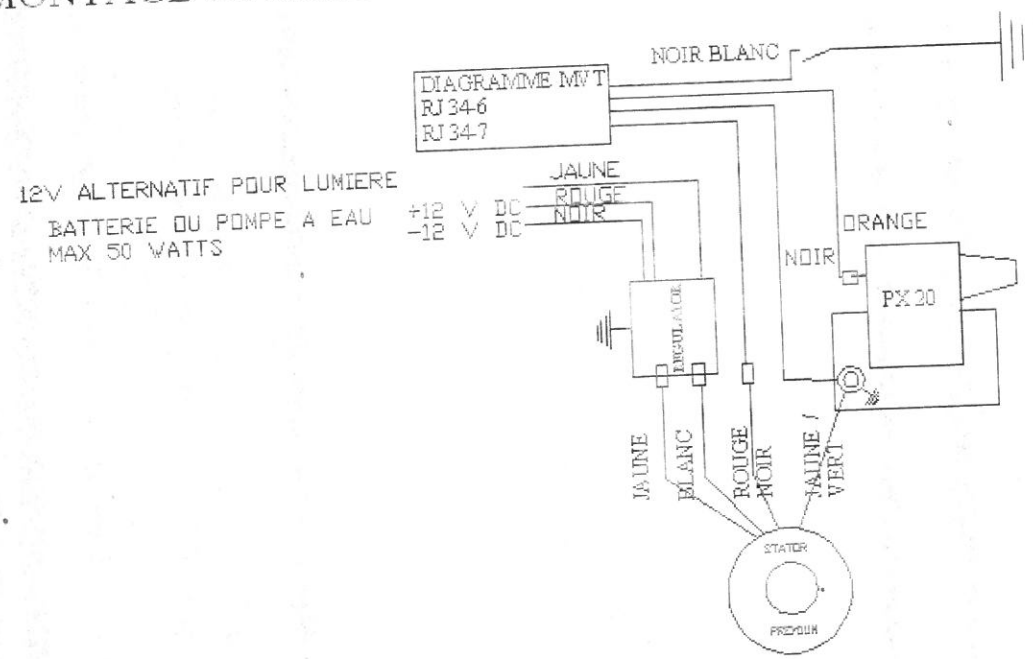
AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DÉMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ÉLECTRODE CENTRALE EST DE COULEURE NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION
SI L'ÉLECTRODE EST DE COULEURE CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin Za du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Muesca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)
Tél. : (0034) 972 53 42 12
Fax. : (0034) 972 53 40 68

http://www.mvt-news.com
info@mvt-allumage.com

MONTAGE COURSE DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 DD23