

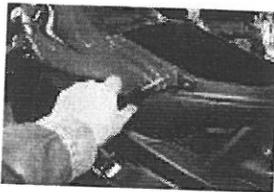
MONTAGE POUR PREMIUM DIGITAL DIRECT 19

2

Montage pour NITRO, AEROX, JOG, MACH G, OVETTO, NEOS CATALISÉ fabriqué à partir de 2003.

L'allumage Premium Digital Direct doit être calé à 0.4 mm avant le point mort haut si le vilebrequin est d'origine, pour les vilebrequins course longue il doit être calé à 0.35 mm avant le point mort haut.

Montage présenté NITRO/AEROX.



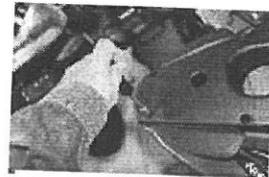
Ouvrir la selle
retirer la vis
avant du cache
arrière droit
avec un
tournevis
cruciforme.



Retirer la visse
centrale du
cache arrière
droit avec un
tournevis
cruciforme.



Retirer la
première vis
arrière du
cache arrière
droit avec un
tournevis
cruciforme.



Retirer la
seconde vis
arrière du
cache arrière
droit avec un
tournevis
cruciforme.



Retirer le cache
en le dégrafant.



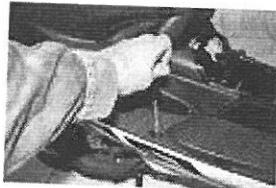
Retirer les 2 vis
avant du cache
dessous de selle
droit avec un
tournevis
cruciforme.



Retirer la vis
arrière du cache
dessous de selle
droit avec un
tournevis
cruciforme.



Retirer la vis
inférieure du
cache dessous
de selle droit et
le retirer.



Retirer la vis
centrale du bas
de caisse avec
un tournevis
cruciforme.



Retirer la vis
avant du bas de
caisse avec un
tournevis
cruciforme.



Retirer la visse
arrière du bas
de caisse avec
un tournevis
cruciforme.



Retirer les vis
inférieures et
supérieures du
couvercle de
pompe à eau
avec un clé
Allen de 5.



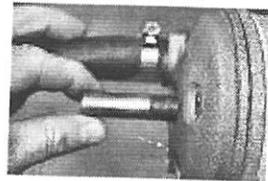
Retirer la vis inférieure droit du couvercle de pompe à eau en utilisant exclusivement une clé Allen soudée de 5.



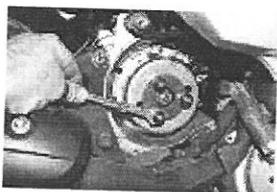
Retirer les 2 vis de fixation du cache allumage avant avec un tournevis cruciforme en tirant sur le bas de caisse pour avoir accès.



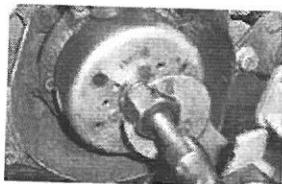
Retirer le couvercle et le placer en avant de l'échappement.



Si vous ne disposez pas de pistolet à air comprimé, retirer la bougie et positionner un bloc piston à sa place.



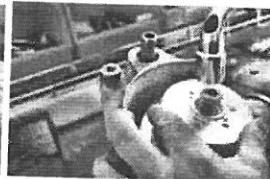
Tourner le rotor à la main pour venir en contact avec son blocage, démonter les 3 ergots de pompe à eau avec une clé plate de 10.



Positionner l'extracteur MBK/YAMAHA. Extraire le rotor avec les clés correspondantes



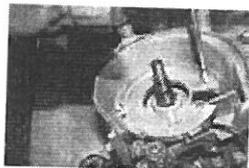
Desserrer l'écrou du rotor avec une clé à pipe



Remonter les 3 ergots de pompe à eau sur le rotor PREMIUM.



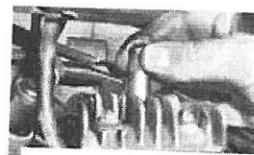
Recupérer la passe fil sur la gaine du stator d'origine pour le placer sur la gaine premium.



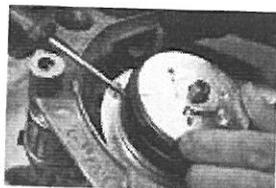
Positionner la platine en gardant le joint papier d'origine et la serrer avec les 2 vis Allen De 6 mm d'origine.



Passer les câbles du stator par le trou d'origine du carter et serrer le stator sur la platine avec les 2 vis Allen 5x30mm fournies.



Installez une pige de calage à la place de la bougie pour caler le vilebrequin à 0.35mm avant le point mort haut.



Placer le rotor sur le vilebrequin en positionnant les repères rouge du stator et du rotor l'un en face de l'autre



Positionner la rondelle d'origine.

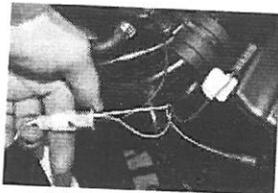


Refixer le bloc piston en le resserrant doucement et serrer le rotor avec l'ECROU d'origine puis une fois le rotor serré recontrôler que les repères rouges coïncides au point mort haut.

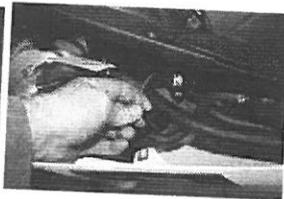


Resserrer le ventilateur ou les pions d'entraînement de pompe à eau pour les modèles liquides avec les vis d'origine.

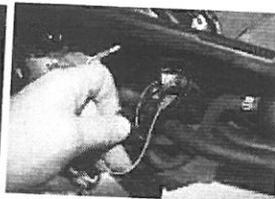
LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR. EST CELUI DONT LA FLECHE. CORRESPOND AU SENS DU ROTATION DU MOTEUR. EST CELUI DONT LA FLECHE. CORRESPOND AU SENS DU ROTATION DU MOTEUR.



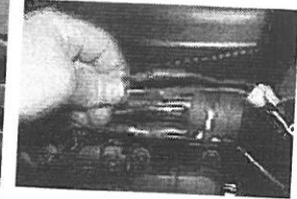
Repositionner le passe fil pour protéger l'entrée du carter et fixer la gaine du stator le long du châssis comme d'origine avec les culiers plastiques et brancher le connecteur 4 voies du stator Premium avec le connecteur du faisceau.



Retirer le câble orange de la haute tension d'origine.



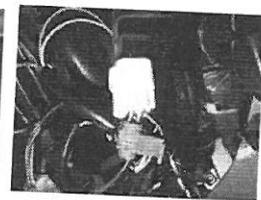
Dévisser avec une clé à pipe de 10 la vis support de la bobine haute tension d'origine et placer le câble noir cosse rond avec le fil vert/jaune du stator la masse de la bobine et resserrer avec la vis démontée et brancher le câble orange du diagramme sur la bobine haute tension.



Brancher le câble rouge/noir du diagramme et du stator ensemble



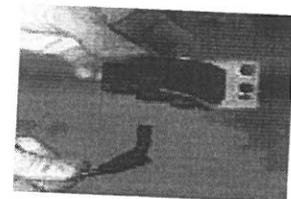
Repérer le câble marron du CDI d'origine qui ne doit pas être débranchée.



Présenter le clip rouge fournie sur le câble marron du CDI d'origine et placer le câble marron du diagramme dans le 2-me emplacement du clip et fermer avec une pince pour mettre en contact les 2 câbles marron.



Vérifier que la batterie soit bien en place et chargée à 12Volts.



Débrancher la bobine d'origine et brancher à sa place la bobine MVT.



Repositionner les vis inférieures et supérieures du couvercle de pompe à eau avec une clé Allen de 5. Ne pas remonter le cache plastique noir en avant du carter d'allumage pour laisser l'allumage à l'air libre.



Repositionner toutes les caches comme au démarrage.

ATTENTION !

Avant tout test, vérifier que la batterie est bien en place et chargée à 12 volts car si la batterie n'est pas connectée l'allumage PREMIUM ne fonctionnera pas.

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DEMONTREZ VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

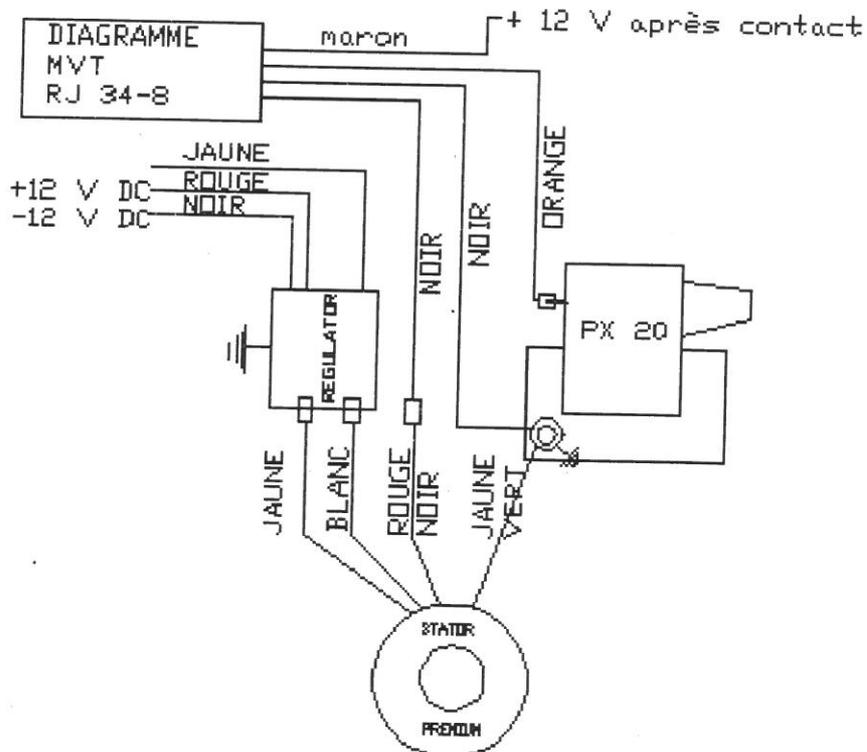
Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
Za du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

<http://www.mvt-news.com>
✉ info@mvt-allumage.com

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Mueca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)
Tél. : (0034) 972 53 42 12
Fax. : (0034) 972 53 40 68

MONTAGE COURSE DD 10 DD 19 DD 21

12V ALTERNATIF POUR
LUMIERE
BATTERIE OU POMPE A
EAU MAX 50 WATTS



MVT[®]
ALLUMAGE