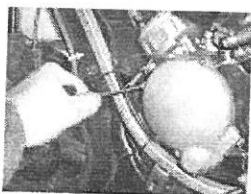


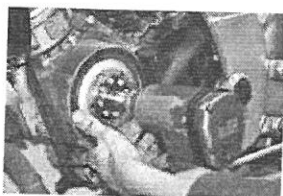
MONTAGE POUR PREMIUM DIGITAL DIRECT 21

Montage pour TDR X LIMIT CATALYSE fabriqué à partir de 2003.

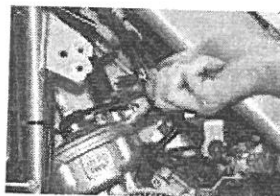
L'allumage Premium Digital Direct doit être calé a 0.4 mm avant le point mort haut si le vilebrequin est d'origine, pour les vilebrequins course longue il doit être calé a 0.35 mm avant e point mort haut.



DEPOSER LE CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLE ALLEN DE 4.



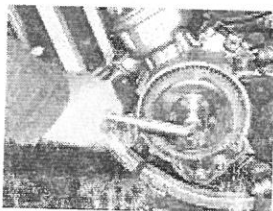
DESSERRER L'ECROU DE 15 DU ROTOR A L'AIDE D'UN PISTOLET A AIR COMPRIE.



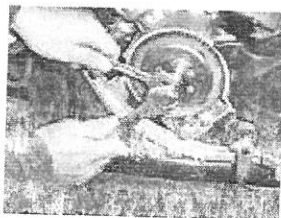
SI VOUS NE POSSEDEZ PAS L'AIR COMPRIE DEPOSER LA BOUGIE A L'AIDE D'UNE CLE DE 21



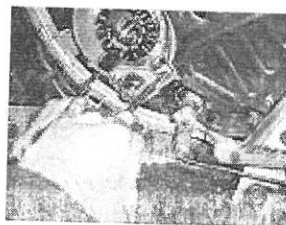
METTE A LA PLACE DE LA BOUGIE UN BLOC PISTON ET TOURNER A LA MAIN LE ROTOR POUR METTRE LE PISTON EN CONTACT AVEC SON BLOCAGE.



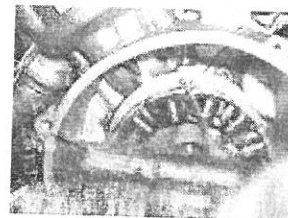
DESSEARER L'ECROU A L'AIDE D'UNE CLE À PIPE DE 15



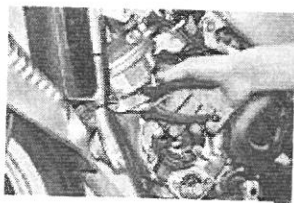
VISSER L'EXTRACTEUR POUR ALLUMAGE YAMAHA ET EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES 2 CLES



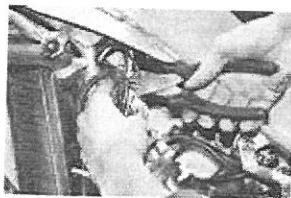
RETIRER LES 2 VIS DE CAPTEUR A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



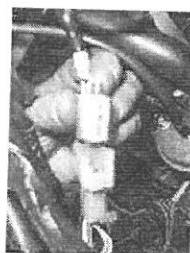
ATTENTION ! LES 3 VIS DE LA PLATINE SONT PARTICULIEREMENT DIFFICILES A DESSERRER, POUR SE FAIRE, PRESENTER UNE CLE ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLE AVANT D'ESSAYER DE LA DESSERRER.



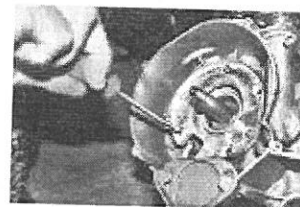
COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFERIEURE DE LA GAINÉ JUSQU'AU CONNECTEUR.



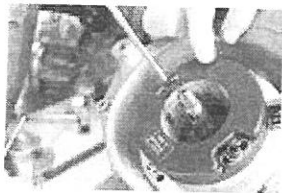
COUPER LA BRIDE PLASTIQUE INFERIEURE JUSQU'AU A LA BOBINE. .



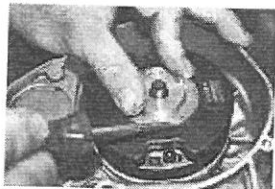
DEBRANCHER LE CONNECTEUR 4 VOIES EN BOUT DE LA GAINÉ DU STATOR D'ORIGINE ET RETIRER LE STATOR.



PRESENTER LA PLATINE PREMIUM ET LA SERRER AVEC LES 3 VIS FOURNIES A L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.

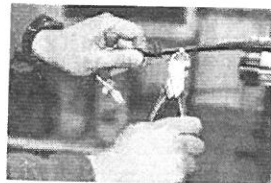


RECUPERER LE PASSE FIL DU STATOR D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS BON SENS SUR LA GAINE DU STATOR PREMIUM. PRESENTER LE STATOR PREMIUM SUR LA PLATINE EN PASSANT LA GAINE PAR LE TROU DU CARTER ET LE SERRER AVEC LES 2 VIS 5 X 30 MM FOURNIE.



Installez une pige de calage à la place de la bougie pour caler le vilebrequin à 0.35 mm avant le point mort haut.

FAIRE COINCIDER LE REPERE ROUGE DU STATOR ET DU ROTOR. LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR. SERRER LE ROTOR AVEC LA RONDELLE ET L'ECROU D'ORIGINE.

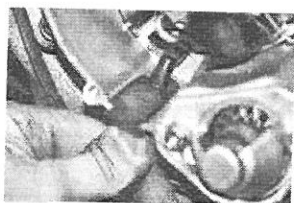


COUPER LE COLLIER SUR LA GAINE

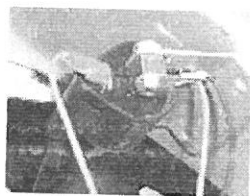


APRES AVOIR RECUPERER L'OBTURATEUR SUR LA GAINE DU STATOR D'ORIGINE LE POSITIONNER DANS LE BON SENS SUR LA GAINE DU STATOR PREMIUM.

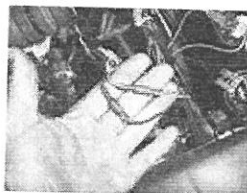
RECUPERER L'OBTURATEUR SUR LA GAINE D'ALLUMAGE D'ORIGINE



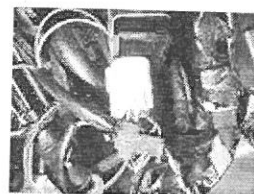
PLACER L'OBTURATEUR DE FAÇON A FERMER LA SORTIE DE CABLE DU CARTER.



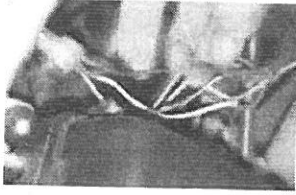
RETIRER LA BOBINE D'ORIGINE ET LA REMPLACER PAR LA BOBINE MVT, BRANCHER LE CABLE ORANGE A LA BOBINE, LE VERT/JAUNE DU STATOR ET LE NOIR DU DIAGRAMME A LA MASSE.



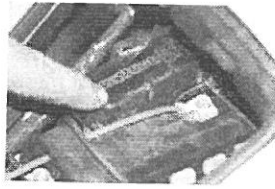
CONNECTER LES CABLES NOIR / ROUGE DU DIAGRAMME ET DU STATOR ENSEMBLE.



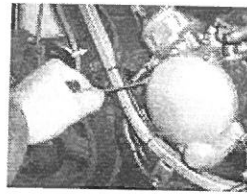
POSITIONNER LE CLIP ROUGE FOURNI SUR LE CABLE MARRON DU CDI D'ORIGINE SANS LE DECONNECTER NI LE COUPER, PLACER LE CABLE MARRON DU DIAGRAMME EN PARALLELE SUR LE CLIP A COTE DU CABLE MARRON DU CDI ET FERMER LE CLIP AVEC UNE PINCE POUR QUE LES 2 CABLES SE METTENT EN CONTACT.



SUR LE CONNECTEUR 4 VOIES DU FAISCEAU D'ORIGINE PREALABLEMENT DEBRANCHE DU STATOR D'ORIGINE, BRANCHER LE CABLE JAUNE DU STATOR PREMIUM AVEC LES JAUNE / ROUGE DU CONNEXEUR, AINSI QUE LES CABLES BLANC ENSEMBLE.



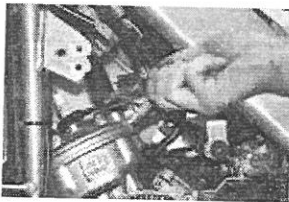
VERIFIER QUE LA BATTERIE EST BIEN EN PLACE AVEC UNE TENSION DE 12 VOLTS.



REPOSER DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLE ALLEN DE 4. ATTENTION ! PLACE ENTRE LE CARTER D'ALLUMAGE ET LE MOTEUR DES ENTRETOISES POUR DECALER LE CARTER ET LAISSER L'AIR PASSER LIBREMENT, OU EFFECTUER DES TROUS EN HAUT ET EN BAS D'ALLUMAGE POUR LE VENTILER.



RETIRER LE BLOC PISTON



REMETTRE LA BOUGIE AVEC SON ANTIPARASITE.



REMONTER TOUTES LES CARENAGES COMME OU MONTAGE

ATTENTION !

Avant tout test, vérifier que la batterie est bien en place et chargée a 12 volts car si la batterie n'est pas connectée l'allumage Millenium ne fonctionnera pas.

Veillez charger les 2 ampoules avant pour les modèles 12 Volts 20 Watts ou 1 de 35 Watts.

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEURE NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEURE CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
Za du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

Service garantie Espagne : CAPO FASTO
Mas Mueca
nave industriel de la Rotonda
17469 RIUMORS
ESPAÑA
Tél. : (0034) 972 53 42 12
Fax. : (0034) 972 53 40 68



<http://www.mvt-news.com>
✉ info@mvt-allumage.com

MONTAGE COURSE DD 10 DD 19 DD 21

12V ALTERNATIF POUR
LUMIERE
BATTERIE OU POMPE A
EAU MAX 50 WATTS

