

MONTAGE POUR PREMIUM 11

Montage pour SENDA SM, SMX, R, RR, SR, X-TREM, DRD, X-RACE.

* GILERA : RCR SMT (sans démarreur)

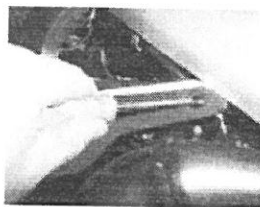
La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.



**OUVRIR LE CACHE
RÉSERVOIR AVEC LA
CLÉ DE CONTACT.**



**RETIRER LA VIS
SUPPORT DU CACHE
RÉSERVOIR AVEC UN
TOURNEVIS
CRUCIFORME.**



**RETIRER LES 2 VIS
INFÉRIEURES DES
FLANS DE RADIATEUR
DROIT ET GAUCHE
AVEC UN TOURNEVIS**



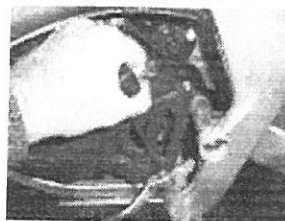
**RETIRER LES 2 VIS
SUPÉRIEURES DES
FLANS DE RADIATEUR
DROIT ET GAUCHE
AVEC UN TOURNEVIS**



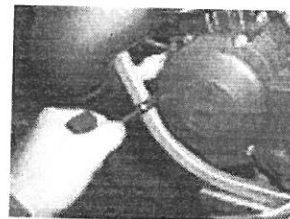
**RETIRER LE CÂBLE DE
LA BOBINE HAUTE
TENSION ET
DÉCONNECTER LE
CONNECTEUR 2 VOIES
BLANC RELIANT LE
STATOR D'ORIGINE AU**



**RETIRER LES 2 VIS
DE FIXATION DE LA
BOBINE AVEC UN
TOURNEVIS**



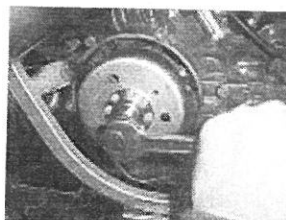
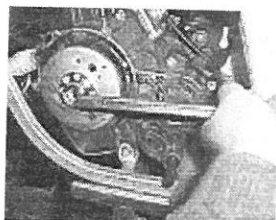
**RETIRER AVEC UNE
CLÉ À PIPE DE 10 LE
VIS DE FIXATION DU
SÉLECTEUR ET LE**



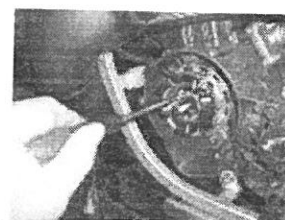
**RETIRER LES 3 VIS
DE FIXATION DU
CARTER
D'ALLUMAGE AVEC**



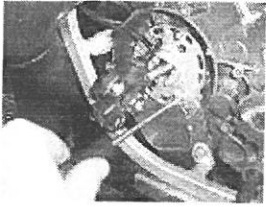
**SI VOUS NE POSSÉDEZ PAS DE PISTOLET À AIR
- RETIRER LA BOUGIE ET PLACER UN BLOQUE PISTON À SON EMPLACEMENT.
TOURNER LE ROTOR DANS LE SENS INVERSE DU SENS DE ROTATION POUR QUE LA BOUGIE ET LE PISTON VIENNENT EN CONTACT AVEC LE BLOQUE PISTON,
DESSERRER L'ÉCROU DU**



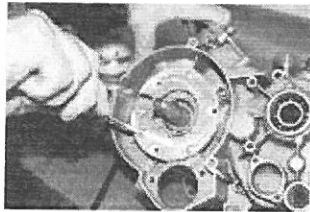
**POSITIONNER
L'EXTRACTEUR
DERBI ET EXTRAIRE
LE ROTOR À L'AIDE
DES CLÉS**



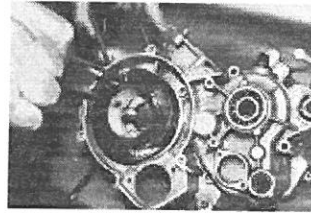
**RETIRER LES 3 VIS
DE FIXATION DU
STATOR AVEC UN
TOURNEVIS**



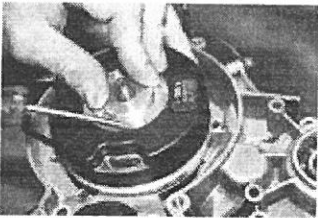
ATTENTION !
 LES 3 VIS DE LA
 PLATINE SONT
 PARTICULIÈREMENT
 DIFFICILES A
 DESSERRER, POUR
 CE FAIRE, PRÉSENTER
 UNE CLÉ ALLEN DE 5
 ET TAPOTER AVEC
 UN MARTEAU SUR
 LA CLÉ AVANT
 D'ESSAYER DE LA
 DESSERRER



**PRÉSENTER LA PLATINE
 PREMIUM ET LA SERRER
 AVEC 3 VIS FOURNIES
 AVEC UN TOURNEVIS
 CRUCIFORME**

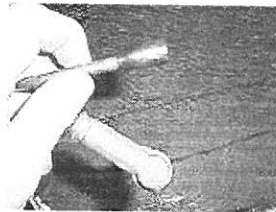


**RÉCUPÉRER LE PASSE FIL DU STATOR
 D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS LE
 BON SENS SUR LA GAINÉ DU STATOR
 PREMIUM. PRÉSENTER LE STATOR
 PREMIUM SUR LA PLATINE EN PASSANT
 GAINÉ PAR LE TROU DU CARTER ET LE
 SERRÉ AVEC LES 2 VIS 5 X 30 FOURNIES**



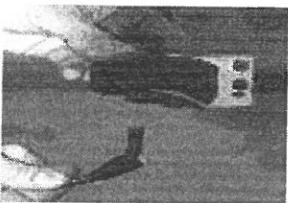
**DESSERRER LE BLOC
 PISTON ET SERVEZ VOUS
 EN COMME PIGE EN
 TOURNANT LE VILEBREQUIN
 POUR TROUVER LE POINT
 MORT HAUT.**

**AU POINT MORT HAUT FAITE
 COÏNCIDER LES REPÈRES
 ROUGE DU STATOR ET DU
 ROTOR ET SERRER LE ROTOR
 AVEC LA RONDELLE ET
 L'ÉCROU D'ORIGINE.**

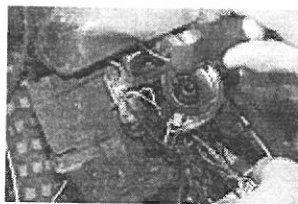


**RÉCUPÉRER LE CÂBLE
 HAUTE TENSION D'ORIGINE
 ET PLACER DESSUS LA
 PROTECTION ANTI HUMIDITÉ
 FOURNIE AVEC LA BOBINE
 HAUTE TENSION MVT**

**Le bon repère rouge est celui dont la
 flèche correspond au sens de
 rotation du moteur.**



**VISSER LE CÂBLE SUR
 LA BOBINE HAUTE
 TENSION ET RABATTRE
 LA PROTECTION SUR
 LA BOBINE ET
 CONNECTER LE CÂBLE
 ORANGE DU**



**POSITIONNÉ R LA
 BOBINE HAUTE
 TENSION A SON
 EMPLACEMENT
 D'ORIGINE EN FIXANT
 A LA MASSE LE CÂBLE
 NOIR DU DIAGRAMME**



*** CÂBLE NOIR / ROUGE
 DU STATOR ET DU
 DIAGRAMME**



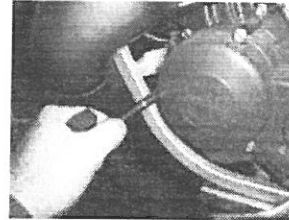
**BRANCHER LE FIL
 JAUNE DU STATOR
 PREMIUM AVEC LE
 CÂBLE JAUNE DU
 CONNECTEUR 2 VOIES**



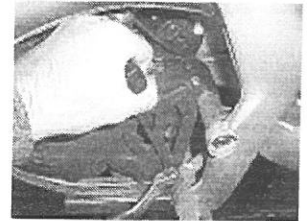
**SUR LE MÊME
CONNECTEUR
BRANCHER LE CÂBLE
NOIR / BLANC DU
DIAGRAMME AVEC LE
VERT / NOIR DU
CONNECTEUR. FIXER LE
DIAGRAMME AU DESSUS
DE LA BOBINE AVEC UN
COLLIER PLASTIQUE ET
RASSEMBLER TOUTES**



**RETIRER LE BLOQUE
PISTON ET
REPOSITIONNER LA
BOUGIE AVEC SON
ANTI PARASITE**



**REPOSITIONNER LES 3
VIS DE FIXATIONS DU
CARTER D'ALLUMAGE
AVEC UNE CLÉ À PIPE
DE 8**



**REPOSITIONNER AVEC
UNE CLÉ A PIPE DE 10
LA VIS DE FIXATION DU
SÉLECTEUR.**

**ATTENTION ! Placé entre le carter
d'allumage et le moteur des entretoises pour
décaler le carter et laisser l'air passer
librement, ou effectuer des trous en haut et
en bas du carter d'allumage pour le ventiler.**

AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DÉMONTÉ VOTRE BOUGIE, SI L'ÉLECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ÉLECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :

CALBERSON P/C CAPO FASTO SL

Rue de Turin

ZAC du grand St. Charles

66000 PERPIGNAN

Servicio Garantía España:

CAPO FASTO S. L

Calle Mas Mueca s/n

Nave Industrial de la rotonda

17469 RIUMORS (GIRONA)

Tél. : (0034) 972 53 42 12

Fax. : (0034) 972 53 40 68

<http://www.mvt-news.com>