MONTAGE POUR PREMIUM 12

Montage pour PEUGEOT:XP6 ENDURO, XP6 SUPERMOTARD, XP6 TRACK

- *MALAGUTTI:XSM, XTM
- *FACTORY: RSM 50, RP 50
- *RIEJU:RMX,SMX,SPIKE
- *APRILIA:RX, MX
- *HM:CROSS ET SM
- *SHERCO:SM, ENDURO
- *BETA:RR ENDURO,RR SUPERMOTARD
- *MBK:X-LIMIT fabriqué avant 2003
- *YAMAHA:DT 50 MOTEUR MINARELLI, DTR 50 fabriqué avant 2003
- *HUSQVARNA ENDURO 50

La vitesse des 2 roues de 50 CC est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.

ACCES A LA BOBINE HAUTE TENSION POUR MODEL XP6 PEUGEOT.









DEPOSE DU FLAN DE CARENAGE DROIT.

RETIRER LA BOBINE HAUTE TENSION EN DEBRANCHANT TOUS LES

MONTAGE SUR LE SPIKE PRO RIEJU.



RETIRER LE PAPILLON SOUS LA



RETIRER LA SELLE.



RETIRER LES VIS DE FIXATION SUPERIEURES DES FLANS DROIT ET GAUCHE SUR LE



FIXATION INFERIEURES DES FLANS DROIT ET



RETIRER LES VIS DE APRES AVOIR RETIRE LES FLANS DEPOSER LA D'ESSENCE APRES VIS DE FIXATION SUPERIEUR DU GAUCHE AUTOUR DU RESERVOIR A L'AIDE



RETIRER LE TUYAU AVOIR FERME LE



RETIRER LE RESERVOIR EN PRENANT SOIN DE BOUCHER LA MISE EN PARALLELE DES 2



DESSERRE L'ECROU A L'AIDE POUR ALLUMAGE D'UNE CLE A PIPE



VISSER L'EXTRACTEUR **DUCATI ET EXTRAIRE** LE ROTOR A L'AIDE DES 2



DESSERRE LES 3 VIS RETIRER LE JOINT DU STATOR A L'AIDE D'ETANCHEITE DU D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



CACHE ALLUMAGE.



COUPER LE COLLIER **PLASTIQUE** INFERIEURE DE LA GAINE JUSQU'A LA BOBINE HAUTE



COUPER LE COLLIER DEBRANCHER LE ATTENTION! LES 3 VIS DE PLASTIQUE INFERIEURE DE LA GAINE JUSOU'A LA BOBINE HAUTE



FIL JAUNE ET RETIRER LE STATOR AVEC SON



LA PLATINE SONT PARTICULIEREMENT DIFFICILES A DESSERRER! POUR SE FAIRE PRESENTER UNE CLE ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLE



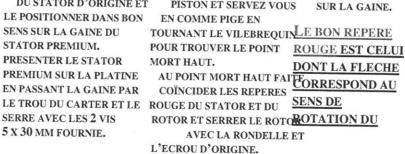
PRESENTER LA PLATINE PREMIUM ET LA SERRER **AVEC 3 VIS FOURNIES** AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME



RECUPERER LE PASSE FIL DU STATOR D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS BON SENS SUR LA GAINE DU STATOR PREMIUM. PRESENTER LE STATOR PREMIUM SUR LA PLATINE EN PASSANT LA GAINE PAR SERRE AVEC LES 2 VIS 5 X 30 MM FOURNIE.



PISTON ET SERVEZ VOUS EN COMME PIGE EN MORT HAUT.





APRES AVOIR RECUPERER



PLACER L'OBTURATEUR



RECUPERER LE CABLE



VISSER LE

CABLE SUR L'OBTURATEUR SUR LA

DE FAÇON A FERMER LA BOBINE HAUTE

HAUTE TENSION

LA

GAINE DU STATOR

SORTIE DE CABLE DU

D'ORIGINE ET PLACER

TENSION ET

RABATTRE D'ORIGINE LE

CARTER.

DESSUS LA PROTECTION ANTI - HUMIDITE

LA PROTECTION SUR LA BOBINE

POSITIONNER DANS LE BON

HAUTE

SENS SUR LA GAINE DU

D'ORIGINE.

STATOR PREMIUM.

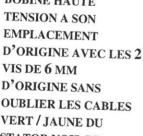
FOURNIE AVEC

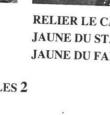
TENSION

LA BOBINE MVT



POSITIONNER LA BOBINE HAUTE TENSION A SON **EMPLACEMENT** VIS DE 6 MM







RELIER LE CABLE JAUNE DU STATOR AU JAUNE DU FAISCEAU.



REPOSITIONNER 2 **COLIERS PLASTIQUES** SUR LA GAINE, COMME D'ORIGINE.



BRANCHER LE CABLE RESTANT DU DIAGRAMME (VOIR PHOTO CI-APRES) ET FIXER LE DIAGRAMME **AU CHASSIS PRES** DE LA BOBINE A L'AIDE D'UN COLLIER







LE CABLE ORANGE DU DIAGRAMME DOIT ETRE CONNECTE SUR LA COSSE DE LA BOBINE.

CABLE NOIR / ROUGE DU CABLE NOIR / BLANC STATOR ET DU DIAGRAMME DU DIAGRAMME AVEC ENSEMBLE. LE NOIR / BLANC DU FAISCEAU POUR LA

COUPURE MOTEUR

Attention ! Placé entre le carter d'allumage et le moteur des entretoises pour décaler le carter et laisser l'air passer librement, ou effectuer des trous en haut et en bas du carter d'allumage pour le ventiler.

AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEURE NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEURE CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France : CALBERSON P/C CAPO FASTO Rue de Turin Za du grand St. Charles 66000 PERPIGNAN

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Muesca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)
Tél.: (0034) 972 53 42 12 Fax.: (0034) 972 53 40 68