



MINISTERIO
DE CIENCIA
Y TECNOLOGÍA

DIRECCION GENERAL DE
POLITICA TECNOLÓGICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD
INDUSTRIAL

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN CEE DE UN MODELO DE RETROVISOR DESTINADO A VEHICULOS DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS

Directiva 97/24 CEE, Capítulo IV

Nº de Homologación: L-e9*97/24*97/24/4*4348*00

Informe Nº:2001 054082 Del servicio técnico: L.C.O.E. con fecha 22.05.2001

1. Marca de fábrica o de comercio: VICMA
2. Tipo y Clase de retrovisor: EY-520, CLASE L
3. Nombre y dirección del fabricante:
INDUSTRIAS VICMA S.A.-
Ct. Nacional 340 km. 619.4- 30850 Totana- Murcia
4. En su caso, nombre y dirección del representante del fabricante: - - -
5. Presentado a la homologación CEE el: mayo /2001
6. Se concede la Homologación.
7. Lugar: MADRID
8. Fecha: 24.05.2001
9. Firma:

“EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL”



A. Muñoz
D. Antonio Muñoz Muñoz
Resolución P.D. 23.05.2000

INDUSTRIAS VICMA, S.A.
Ctra. Nacional 340, Km. 619,4
Tlfn. 42 47 52 Fax 42 27 78
30850 TOTANA (Murcia)

ESPEJO RETROVISOR PARA MOTO

N/ REF. EY-520

MEMORIA DESCRIPTIVA CORRESPONDIENTE A LA SOLICITUD DE HOMOLOGACIÓN EN LA CLASE L SEGÚN LA DIRECTIVA 97/24 DE LA CEE.

SOLICITANTE Y FABRICANTE:

INDUSTRIAS VICMA, S.A.
Ctra. Nacional 340, km.619,4
30850 TOTANA (Murcia) - ESPAÑA

Espejo acoplado al manillar de la moto.

Se compone de:

- UNA CARCASA (1): El frontal es circular. La parte posterior es abombada. Está inyectada en polipropileno copolímero, PB 150.
- UN VIDRIO ESPEJO (2): Es convexo, con un radio de curvatura de 1250 ± 120 mm, en el cual se inscribe un círculo de diámetro 112 mm. Tiene una superficie reflectante de 9.851 mm^2 . Se aloja en la ranura que, a tal efecto tiene la carcasa (1), próxima al borde. Se monta a presión en la carcasa (1). Va protegido con una lamina adhesiva al dorso.
- UNA VARILLA (4): o brazo soporte. Lleva en el extremo superior una rotula compuesta por un fuelle (3), un muelle, tuerca y arandelas, formando el sistema regulador de orientación visual. En el extremo inferior se encuentra el soporte (5).
- UN SOPORTE (5): Conjunto compuesto de un cuerpo de zamack en el cual van montado un espárrago, un muelle una arandela y una tuerca. Dicho conjunto va oculto dentro del soporte de Zamck (5), y por un tapón de PVC (parte superior del soporte).
De la parte inferior del cuerpo, emerge una rosca de M10/125, en la cual se monta una tuerca hexagonal (6). Este conjunto tiene como función, abatirse en caso de choque.

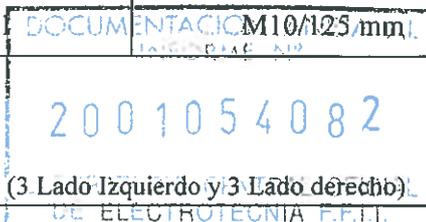
La regulación se efectúa manualmente por el conductor desde su asiento, moviendo la carcasa (1).

Los componentes vistos en el documento adjunto se detallan a continuación.

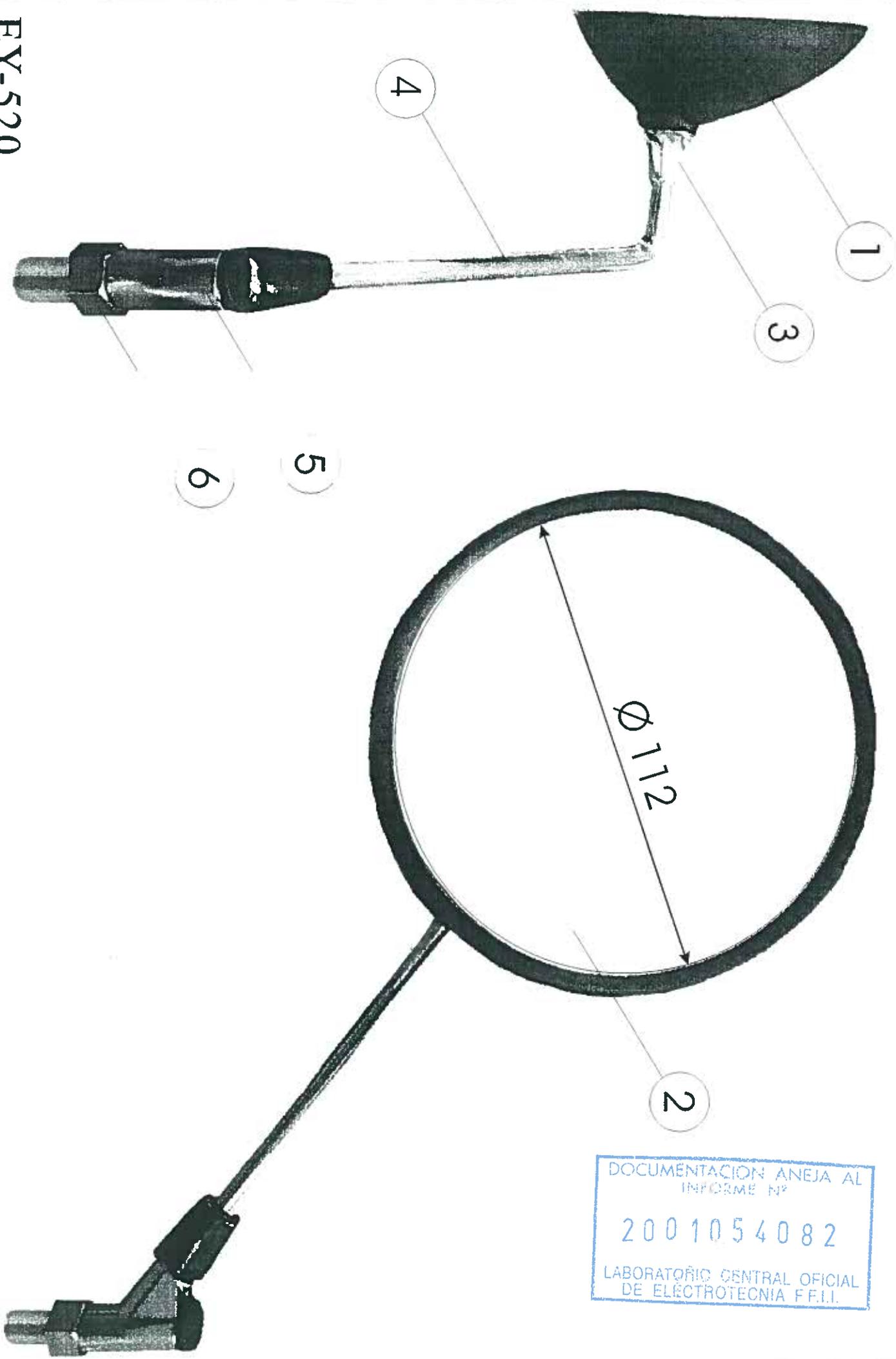
Nº	Descripción	Material	Observaciones
1	Carcasa	PB 150	-
2	Vidrio espejo	Glass	$R = 1250 \pm 120$
3	Fuelle	PVC	Dureza Shore 70
4	Varilla	F 1110	-
5	Soporte	Zamack	-
6	Tuerca de apriete	F 21	M10/125 mm.

El lado derecho es simétrico al lado izquierdo.

SE ENVÍAN 6 RETROVISORES PARA LOS ENSAYOS. (3 Lado izquierdo y 3 Lado derecho)



EY-520



DOCUMENTACION ANEJA AL
INFORME N°
200 1054082
LABORATORIO CENTRAL OFICIAL
DE ELECTROTECNIA F.E.I.