



Kit Tubo Freno VMC Competition Quick Release

Istruzioni di Montaggio

Il tubo freno in acciaio intrecciato VMC Competition con attacco Quick Release è un componente destinato all'uso in pista, pensato per migliorare la precisione e la costanza della frenata su Vespa elaborate, MiniGP, pitbike e scooter con impianto frenante a disco idraulico. Realizzato con materiali di alta qualità e dotato di attacco rapido tipo "MotoGP", consente un cambio pinza o pompa freno veloce, senza necessità di un nuovo spurgo dell'impianto.

1. Preparazione del mezzo

Parcheggia il mezzo su una superficie piana e stabile. Posizionalo su un cavalletto centrale o su un supporto da box sicuro per lavorare comodamente. Pulisci bene la zona di intervento in modo da lavorare su una base pulita, senza rischiare di far entrare sporco o residui nell'impianto durante il montaggio.

2. Rimozione del vecchio tubo freno

Scollega prima la connessione dalla pinza freno, poi quella dal serbatoio o dalla pompa freno. Drena l'olio esausto rimasto in pompa e pinza e smaltiscilo correttamente secondo le normative vigenti. Usa chiavi adatte per svitare i dadi banjo senza danneggiare le filettature.

3. Controllo dei raccordi

Controlla l'integrità dei raccordi su pinza e pompa. Pulisci eventuali residui di olio o sporco dalle filettature, per garantire una tenuta ottimale al nuovo montaggio.

4. Scelta e adattamento dei banjo e del tubo

Dal kit tubo freno VMC Competition scegli il banjo corretto sia per l'attacco del tubo corto che va sulla pinza freno, sia per il tubo lungo da collegare alla pompa. Adatta la lunghezza del tubo più lungo al tuo mezzo, in modo che il percorso non presenti curve innaturali o ostacoli con altri componenti. Se il montaggio è su Vespa, fai passare correttamente il tubo attraverso forcella e manubrio, assicurandoti di non forzarlo durante l'installazione.

N.B. – Consiglio per il taglio del tubo: avvolgi del nastro adesivo intorno alla parte da tagliare ed effettua il taglio con un flex e disco da taglio per ferro. Elimina poi una porzione della guaina trasparente esterna dalla estremità appena tagliata per una lunghezza di circa 20/30 mm, in modo da poter inserire il dado da avvitare al banjo e poter intervenire più agevolmente sulla maglia in acciaio per inserire l'ogiva in ottone interna del banjo.

5. Montaggio dei raccordi e del Quick Release

Una volta impostati tutti i collegamenti e verificata la lunghezza dei tubi, usa chiavi adatte per avvitare i dadi dei banjo e dei raccordi, facendo attenzione a non danneggiare l'esterno dei dadi e le filettature serrando troppo forte. Collega il tubo freno al sistema tramite il connettore rapido "Quick Release", verificando che l'ingaggio sia corretto e ben saldo. Controlla che il tubo non presenti torsioni, pieghe eccessive o punti di stress che potrebbero comprometterne la durata; assicurati che sia posizionato in modo sicuro, senza contatto con parti mobili o superfici calde.

6. Verifica della tenuta

Controlla attentamente la tenuta delle connessioni. Grazie al sistema Quick Release non è necessario un nuovo spurgo in caso di futuro smontaggio, ma un controllo visivo e tattile confermerà l'assenza di perdite.

7. Spurgo dell'impianto

Spurga l'impianto frenante come faresti con un tubo tradizionale, eliminando eventuali bolle d'aria fino a ottenere una leva del freno solida e reattiva.

8. Conclusione e prova

Concludi l'installazione riposizionando eventuali carenature o protezioni rimosse, quindi effettua alcuni giri di prova a velocità ridotta in un'area sicura, prima di affrontare la pista a pieno ritmo.

Avvertenza importante: Questo kit è destinato esclusivamente all'uso in pista. Il montaggio deve essere eseguito da personale competente seguendo scrupolosamente queste istruzioni. Un montaggio improprio o un utilizzo diverso da quello previsto solleva l'azienda da ogni responsabilità e fa decadere la garanzia.



VMC Competition Quick Release Brake Hose Kit Installation Instructions

The VMC Competition braided steel brake hose with Quick Release fitting is a track-use component designed to improve braking precision and consistency on modified Vespas, MiniGPs, pit bikes and scooters equipped with hydraulic disc brake systems. Made from high-quality materials and featuring a "MotoGP"-style quick-release connector, it allows fast caliper or master cylinder changes without the need for a new system bleed.

1. Prepare the vehicle

Park the vehicle on a flat, stable surface. Place it on a centre stand or a secure pit stand so you can work comfortably. Thoroughly clean the work area to ensure a clean base and prevent dirt or debris from entering the braking system during installation.

2. Remove the old brake hose

First disconnect the fitting from the brake caliper, then the one from the reservoir or master cylinder. Drain any residual used fluid from the master cylinder and caliper and dispose of it in accordance with current regulations. Use suitable spanners to undo the banjo nuts without damaging the threads.

3. Check the fittings

Inspect the integrity of the fittings on both the caliper and the master cylinder. Clean any oil residue or dirt from the threads to ensure optimal sealing of the new installation.

4. Select and adapt the banjos and hose

From the VMC Competition brake hose kit, select the correct banjo for both the short hose that connects to the brake caliper and the longer hose that connects to the master cylinder. Adjust the length of the longer hose to suit your vehicle so that the routing does not create unnatural bends or interfere with other components. If installing on a Vespa, correctly route the hose through the fork and handlebars, taking care not to force it during installation.

N.B. – Hose cutting tip: Wrap adhesive tape around the section to be cut and make the cut with an angle grinder and a metal cutting disc. Then remove approximately 20–30 mm of the outer transparent sheath from the newly cut end so that you can fit the nut that screws onto the banjo and more easily work on the steel braid to insert the internal brass olive of the banjo.

5. Fit the banjos and Quick Release connector

Once all connections have been prepared and the hose lengths verified, use suitable spanners to tighten the banjo and fitting nuts, taking care not to damage the outside of the nuts or the threads by overtightening. Connect the brake hose to the system via the "Quick Release" connector, checking that the engagement is correct and secure. Ensure the hose has no twists, excessive bends or stress points that could reduce its service life; position it safely, clear of moving parts and hot surfaces.

6. Check for leaks

Carefully check the sealing of all connections. Thanks to the Quick Release system, a new bleed is not required when the hose is later disconnected, but a visual and tactile inspection will confirm the absence of leaks.

7. Bleed the braking system

Bleed the braking system as you would with a conventional hose, removing any air bubbles until a firm and responsive brake lever is obtained.

8. Final assembly and test ride

Complete the installation by refitting any bodywork or guards that were removed, then carry out a few low-speed test runs in a safe area before using the vehicle at full race pace.

Important warning: This kit is intended exclusively for track use. Installation must be carried out by competent personnel strictly following these instructions. Improper installation or use other than that intended releases the company from all liability and voids the warranty.