

IGNITION GILERA RUNNER 125/180

ACCENSIONE GILERA RUNNER 125/180



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO 2



ASSEMBLING INSTRUCTIONS 4



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE 6



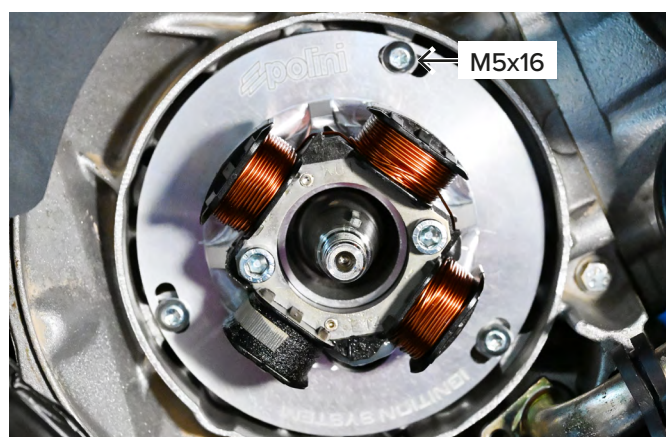
INSTRUCCIONES DE MONTAJE 8



Montare lo statore sulla piastra e fissarla al carter con le 2 viti M6 x 25 a 10 N m.



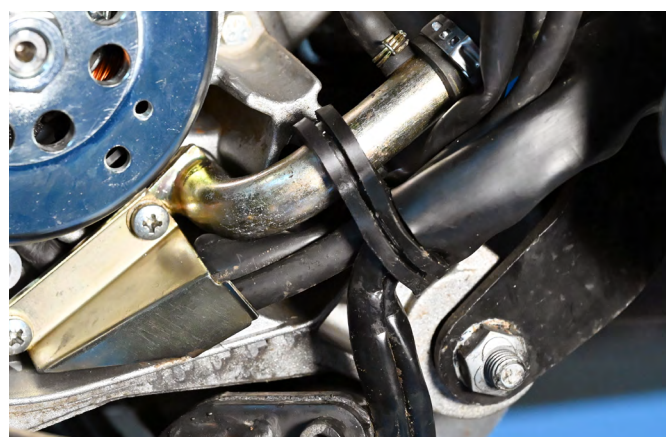
Posizionare il supporto statore a centro asola e chiudere con le viti torx M5x16 a 0,8 N m. Con albero motore originale, questa posizione mantiene l'anticipo in configurazione originale.



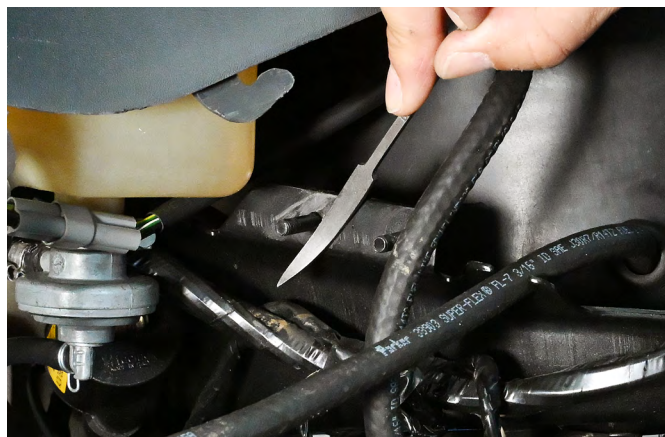
Montare il volano sull'albero motore.
Verificare il corretto inserimento della chiavetta e serrare il dado M12 a 80 N-m.
Attenzione - Sostituire la chiavetta se presenta segni di usura.



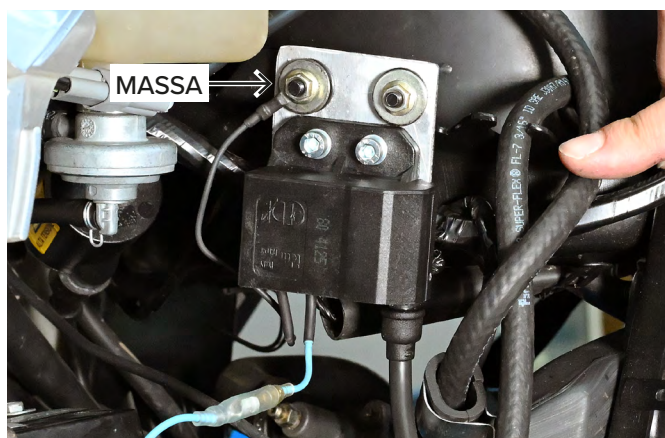
Fissare i cavi seguendo lo stesso percorso e gli stessi punti di fissaggio dei cavi originali.



Portare i collegamenti bobina e fari dall'altro lato dello scooter seguendo i cavi originali. Smontare la bobina originale. Rimuovere la vernice nel punto di fissaggio della massa con una lima per garantire il corretto contatto elettrico.



Montare i gommini sulla piastra.
Importante: fissare la massa al telaio con gli spessori. Collegare la bobina



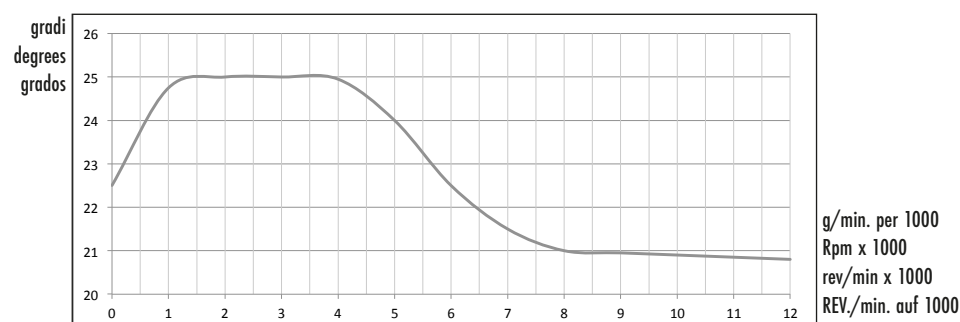
Collegare il connettore all'impianto originale

Verificare con pistola stroboscopica il corretto anticipo:
 $25^\circ \pm 1$ a 3000 RPM.

L'estrattore volano è diverso da quello originale: utilizzare estrattore M22 x 1, codice Polini 143.695.001



- CURVA DI ANTICIPO ACCENSIONE
- IGNITION ADVANCE CURVE
- COURBE D'AVANCE
- CURVA DE AVANCE



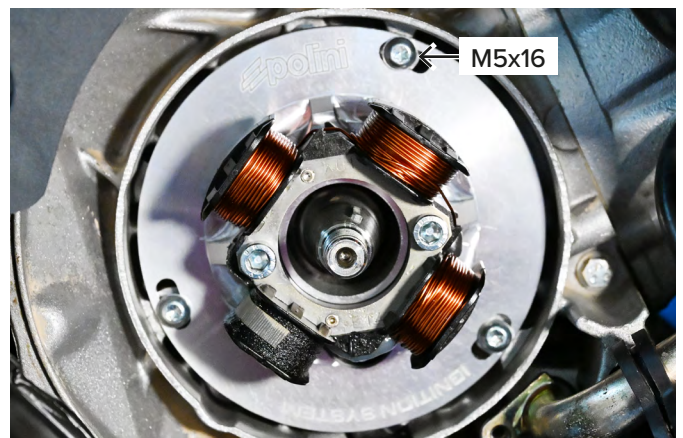


ENGLISH

Install the stator on the mounting plate and secure it to the crankcase using the two M6 x 25 screws, tightening them to 10 N m.



Position the stator support in the center of the slot and tighten the M5 x 16 Torx screws to 0,8 N m. With the original crankshaft, this position maintains the ignition timing in its original configuration.



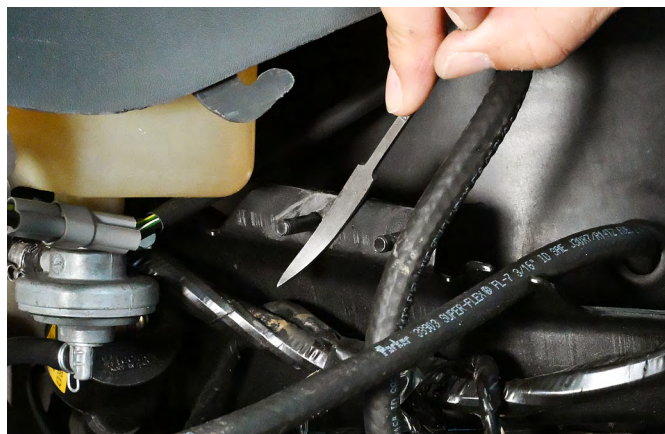
Install the flywheel onto the crankshaft. Check that the woodruff key is correctly seated and tighten the M12 nut to 80 N m.
Warning - Replace the woodruff key if it shows signs of wear.



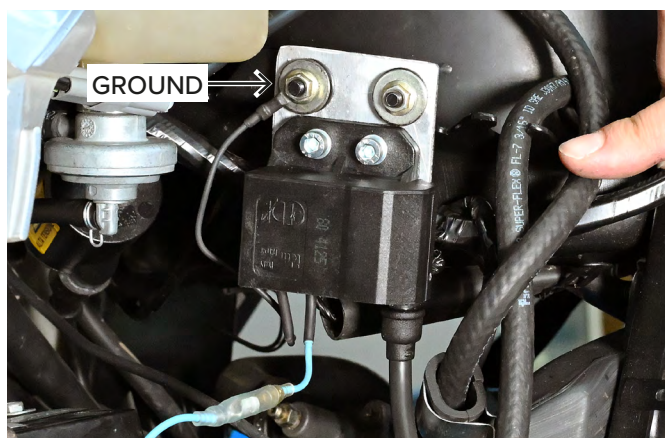
Secure the cables following the same routing and attachment points as the original wiring.



Route the ignition coil and lighting connections to the opposite side of the scooter, following the original wiring. Remove the original ignition coil. Remove the paint from the ground connection point using a file to ensure proper electrical contact.



Install the small rubbers on the mounting plate. **Important:** secure the ground connection to the frame using the spacers. Connect the ignition coil.



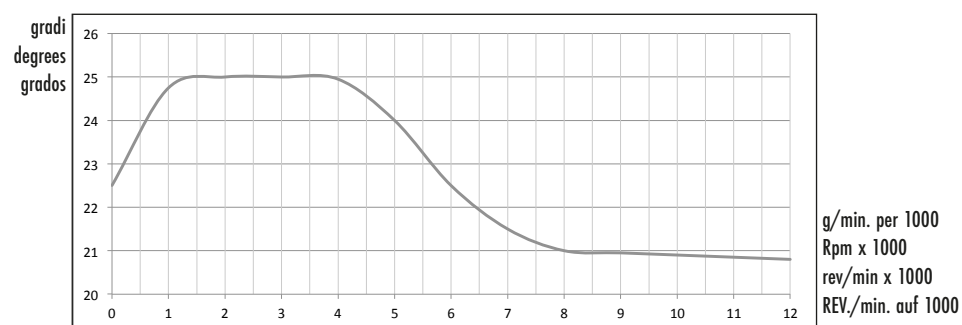
Connect the connector to the original wiring harness.

Using a stroboscopic timing light, verify the correct ignition timing: $25^\circ \pm 1$ at 3000 RPM.

The flywheel puller is different from the original one: use an M22 x 1 puller, Polini part number 143.695.001.



- CURVA DI ANTICIPO ACCENSIONE
- IGNITION ADVANCE CURVE
- COURBE D'AVANCE
- CURVA DE AVANCE



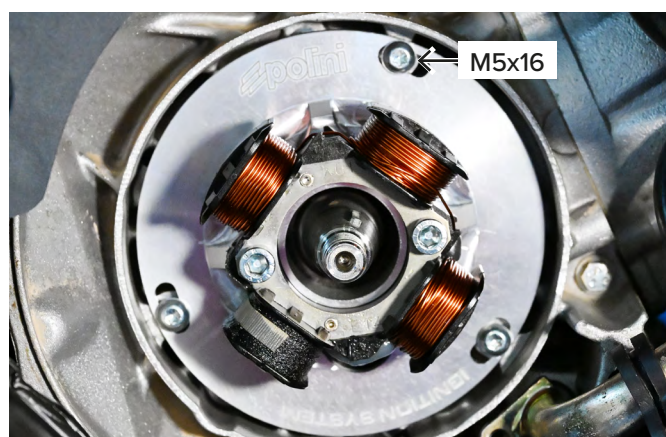


FRANÇAIS

Monter le stator sur la plaque et fixer celle-ci au carter à l'aide des 2 vis M6 x 25, serrées à 10 N m.



Positionner le support du stator au centre de la fente et serrer les vis Torx M5 x 16 à 0,8 N m. Avec le vilebrequin d'origine, cette position permet de conserver l'avance dans sa configuration d'origine.



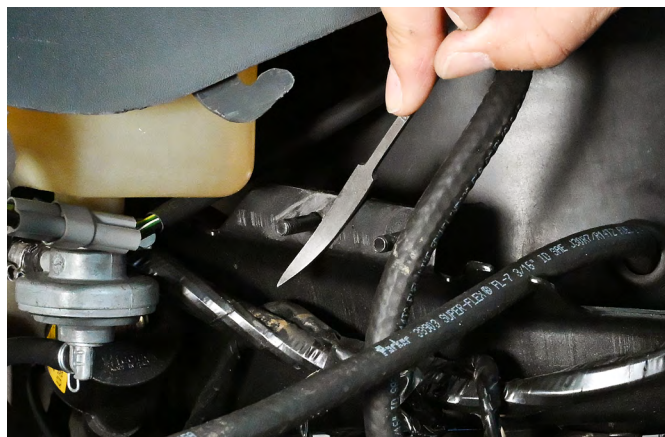
Monter le volant sur le vilebrequin.
Vérifier le bon positionnement de la clavette et serrer l'écrou M12 à 80 N m.
Attention - remplacer la clavette si elle présente des signes d'usure.



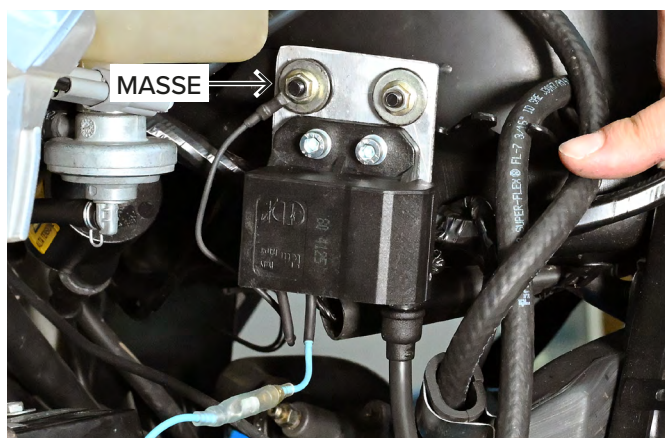
Fixer les câbles en suivant le même cheminement et les mêmes points de fixation que ceux des câbles d'origine.



Faire passer les connexions de la bobine et des phares de l'autre côté du scooter en suivant le cheminement des câbles d'origine. Démontez la bobine d'origine. Retirez la peinture au point de fixation de la masse à l'aide d'une lime afin de garantir un bon contact électrique.



Monter les bagues en caoutchouc sur la plaque. **Important** : fixer la masse au châssis à l'aide des entretoises. Raccorder la bobine.



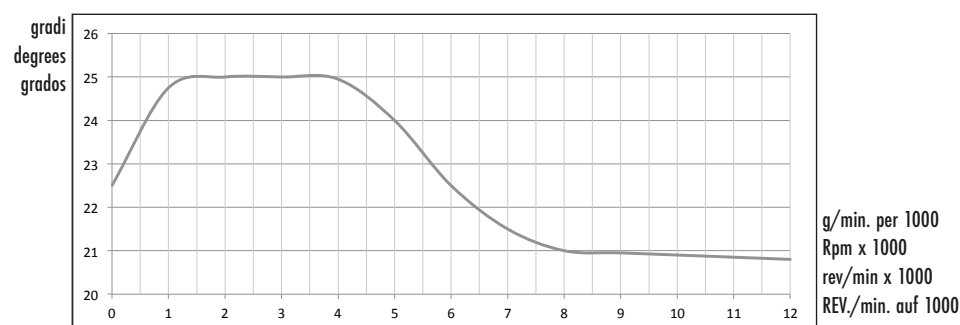
Brancher le connecteur au système d'origine.

Vérifier à l'aide d'une lampe stroboscopique que l'avance à l'allumage est correcte : $25^\circ \pm 1$ à 3000 tr/min.

L'extracteur de volant magnétique est différent de celui d'origine : utiliser un extracteur M22 x 1, référence Polini 143.695.001.



- CURVA DI ANTICIPO ACCENSIONE
- IGNITION ADVANCE CURVE
- COURBE D'AVANCE
- CURVA DE AVANCE



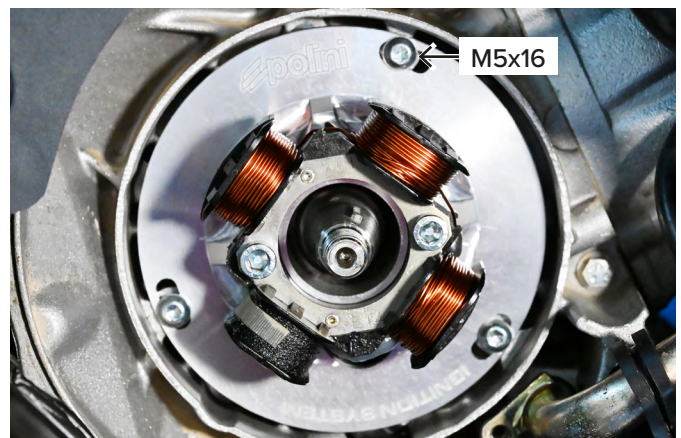


ESPAÑOL

Montar el estator en la placa y fijarla al cárter con los 2 tornillos M6 x 25, apretándolos a un par de 10 N·m



Colocar el soporte del estator en el centro de la ranura y fijarlo con los tornillos Torx M5x16, apretándolos a un par de 0,8 N·m. Con el cigüeñal original, esta posición mantiene el avance de encendido en la configuración original.



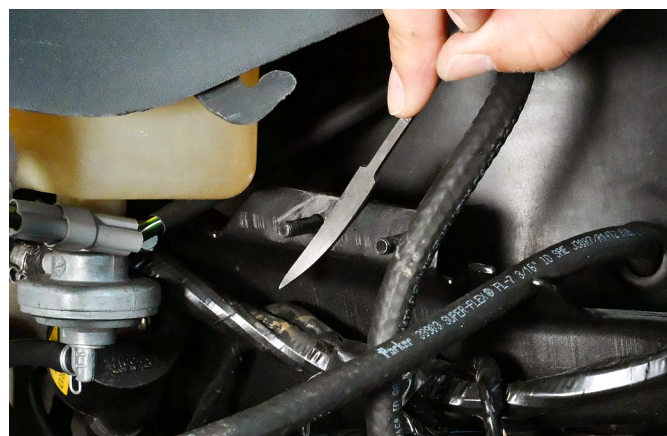
Montar el volante en el cigüeñal. Verificar la correcta inserción de la chaveta y apretar la tuerca M12 a 80 N·m.
Atención: Sustituir la chaveta si presenta signos de desgaste.



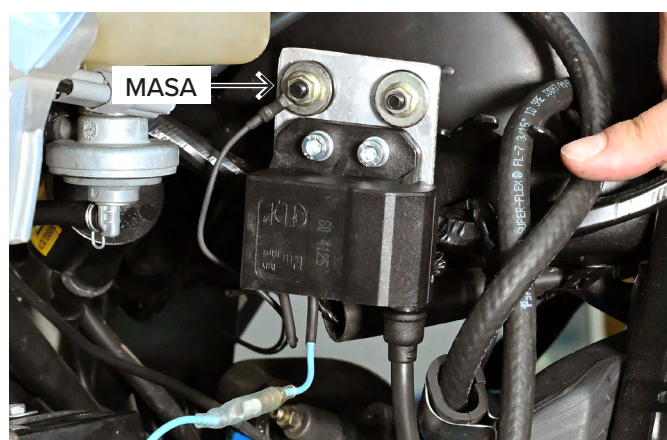
Fijar los cables siguiendo el mismo recorrido y los mismos puntos de fijación de los cables originales.



Llevar las conexiones de la bobina y los faros al otro lado del scooter siguiendo los cables originales. Desmontar la bobina original. Quitar la pintura en el punto de fijación de la masa con una lima para garantizar el correcto contacto eléctrico.



Montar las gomas en la placa.
Importante: fijar la masa al chasis con los espaciadores. Conectar la bobina.



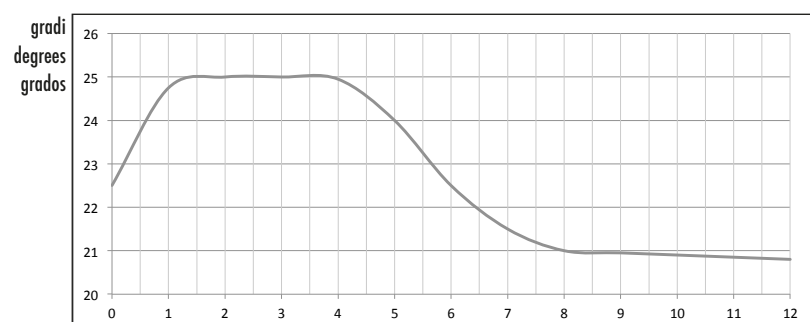
Conectar el conector a la instalación original.

Verificar con una pistola estroboscópica el avance correcto: $25^\circ \pm 1$ a 3000 RPM.

El extractor del volante es diferente al original: utilizar el extractor M22 x 1, referencia Polini 143.695.001.



- CURVA DI ANTICIPO ACCENSIONE
- IGNITION ADVANCE CURVE
- COURBE D'AVANCE
- CURVA DE AVANCE



g/min. per 1000
Rpm x 1000
rev/min x 1000
REV./min. auf 1000



www.polini.shop.com



www.polini.com

