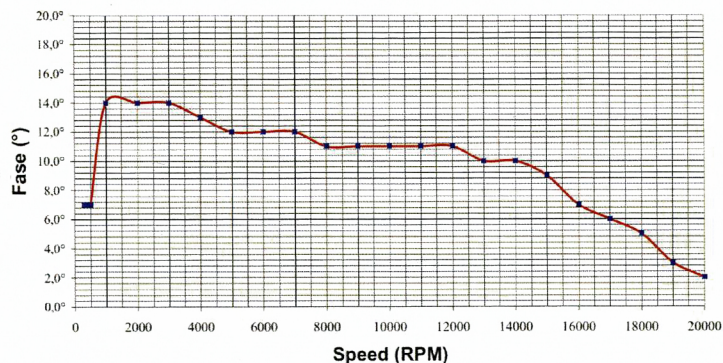
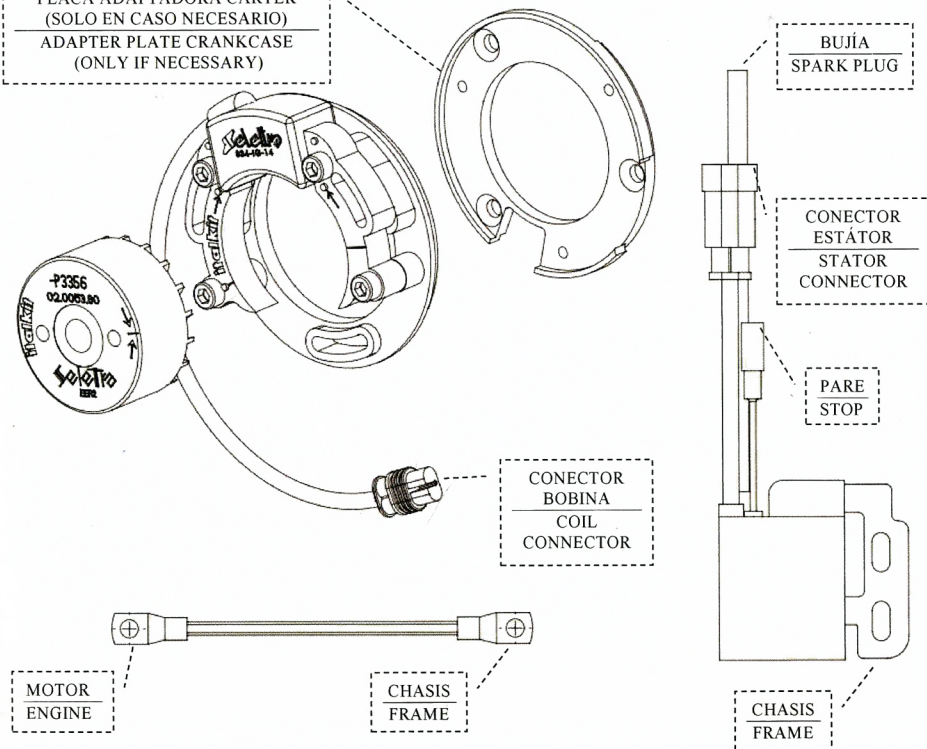


Curva di fase Centralina A2/c



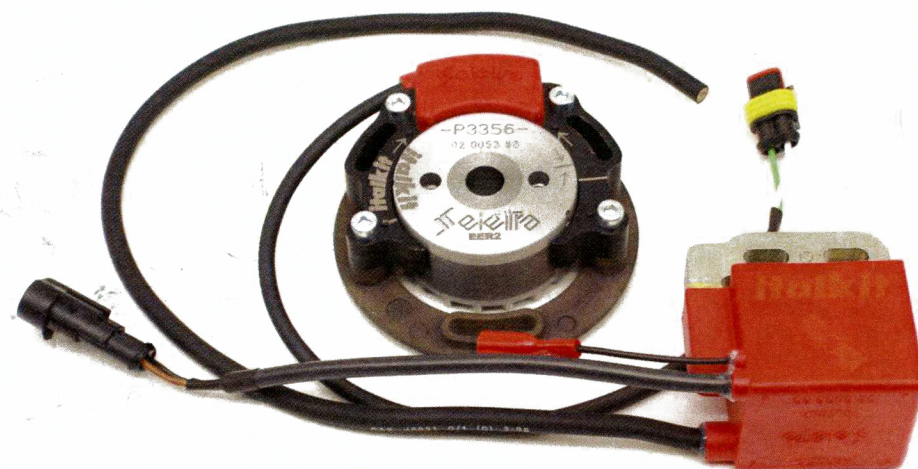
RPM	Fase
(rpm)	(°)
0	0,00
300	7,00
400	7,00
500	7,00
1000	14,00
2000	14,00
3000	14,00
4000	13,00
5000	12,00
6000	12,00
7000	12,00
8000	11,00
9000	11,00
10000	11,00
11000	11,00
12000	11,00
13000	10,00
14000	10,00
15000	9,00
16000	7,00
17000	6,00
18000	5,00
19000	3,00
20000	2,00

PLACA ADAPTADORA CÁRTER
(SOLO EN CASO NECESARIO)
ADAPTER PLATE CRANKCASE
(ONLY IF NECESSARY)



ENCENDIDO ELECTRÓNICO ROTOR INTERIOR Ø58 mm BOBINA ANALÓGICA P3356 INNER-ROTOR IGNITION SYSTEM Ø58 mm ANALOGIC COIL P3356

El encendido electrónico de **rotor interior digitalizado** (bobina roja P3356) ha sido estudiado, desarrollado por nuestros técnicos y probado en banco de potencia con diversos motores, hasta conseguir la máxima potencia y la curva de encendido que mejor se adapta a todos los motores, logrando el momento de inercia más favorable en toda la banda de giro y superando en casi 2 CV la potencia conseguida con un encendido normal. Este encendido viene preparado para funcionar hasta un régimen de giro de 27.000 R.P.M. Recomendamos montarlo sin tener en cuenta la chaveta, **aunque el rotor lleve chavetero**.



COMPONENTES / PARTS

- 1 ESTÁTOR DIGITAL -ES2.001-
DIGITAL STATOR -ES2.001-
- 1 ROTOR INTERIOR Ø58 -EER2-
INNER ROTOR Ø58 -EER2-
- 1 BOBINA CON CURVA INCLUIDA -EB.001-
IGNITION COIL -EB.001-
- 1 PLACA ADAPTADORA CÁRTER
ADAPTER PLATE CRANKCASE
- 1 CABLE DE MASA -EM.01-
GROUND CABLE -EM.01-
- 1 JUEGO DE TORNILLOS
SCREW SET

Disponibles conectores macho y hembra para recambio
Available male and female connector for aftermarket.



COD.: EE.CME



COD.: EE.CHB

ITALKIT, S.L.

Camino de los Pinos, 20 - BENIAJAN - MURCIA (España) - Telf.: (+34) 968 259 500 - Fax: 968 262 831
Web: www.italkit.com - e-mail: italkit@italkit.com

ITALKIT, S.L.

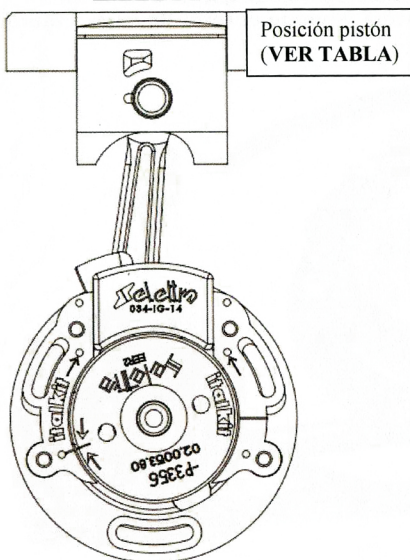
Camino de los Pinos, 20 - BENIAJAN - MURCIA (España) - Telf.: (+34) 968 259 500 - Fax: 968 262 831
Web: www.italkit.com - e-mail: italkit@italkit.com

CALADO ENCENDIDO

Este encendido puede montarse en cualquier motor, ya sea con giro en sentido horario (**derechas**) o con giro en sentido antihorario (**izquierdas**).

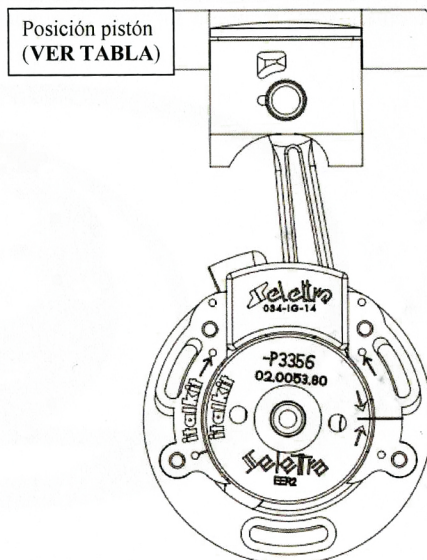
Motor con giro a derechas (sentido horario)

Coincidir la marca con la marca situada en el lado izquierdo del estator, estando el **pistón según se indica en la tabla** antes del punto muerto superior (P.M.S.).



Motor con giro a izquierdas (sentido antihorario)

Coincidir la marca con la marca situada en lado derecho del estator, estando el **pistón según se indica en la tabla** antes del punto muerto superior (P.M.S.).



1. Montar la bobina de alta en contacto sobre el chasis.
2. Cable de masa debe de comunicar el motor con el chasis, en cualquier parte.

El cable con funda roja viene preparado para conectarlo al botón del pare.

RECOMENDAMOS QUE PARA LA CORRECTA INSTALACIÓN NO DEJEN DE PONER EL CABLE DE MASA QUE INCLUIAMOS EN ESTE KIT.

TABLA DE VALORES ORIENTATIVOS DE POSICIÓN DEL PISTÓN 2T DEPENDIENDO DEL TIPO DE MOTOR (Carrera del motor)

Para utilizar estos valores se utiliza la marca única del rotor, haciendo coincidir la con la marca lado derecho del estator (antihorario) o la marca lado izquierdo (horario), situando el pistón donde se indica para cada motor, antes del punto muerto superior (P.M.S.)

CILINDRADA	Pistón antes P.M.S.
Motores 2T de 50 cc. a 80 cc. con giro hasta 15.000 R.P.M.	1,80 a 2,20 mm.
Motores 2T de 85 cc. a 100 cc. con giro hasta 14.000 R.P.M.	2,00 a 2,40 mm.
Motores 2T de 110 cc. a 150 cc. con giro hasta 12.500 R.P.M.	2,20 a 2,60 mm.
Motores 2T de 160 cc. a 250 cc. con giro hasta 12.000 R.P.M.	2,40 a 2,70 mm.

IGNITION SET UP

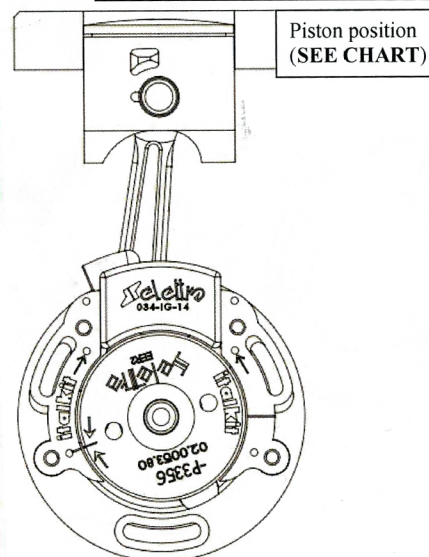
The electronic inner-rotor digital ignition (red coil P3356) has been developed by our technical and tested in bank of power with diverse motors, to obtain the best power and ignition curve to adapt in all engines, getting a moment of inertia favourable in all band R.P.M., overcoming in 2 CV at least.

The ignition is prepared to work around 27.000 R.P.M. We recommend fit it without any reference with the shaft key.

This ignition can be work in every engine, for engines with clockwise (right) and anticlockwise (left) motor direction.

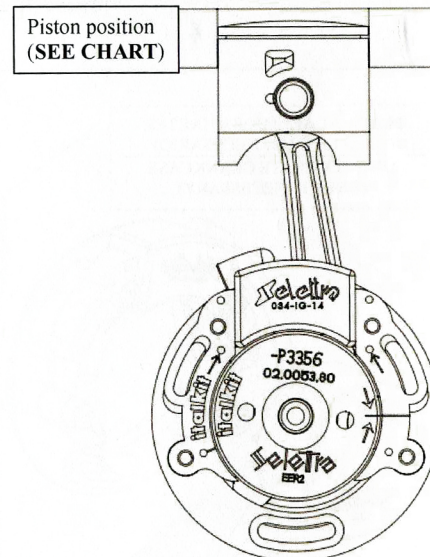
Clockwise (right)

Match mark with stator left side mark, and **piston before Top Dead Center (T.D.C.) according to table.**



Anticlockwise (left)

Match mark with stator right side mark, and **piston before Top Dead Center (T.D.C.) according to chart.**



The cable with red case is prepared to connect it with stop engine button.

ITALKIT RECOMMEND FOR THE CORRECT WORK OF THE INSTALATION IS NECESSARY PUT THE GROUND WIRE.

Correct setting, it must match inner rotor mark with stator mark and the piston as shown in the following chart. The optimum setting depends on values like bore cylinder, stroke, carburettor, exhaust...

ORIENTATIVE CHART VALUES OF PISTON POSITION

To use these values, use inner rotor mark matching stator mark, left side clockwise) or right side (anticlockwise), piston as is indicate on table.

DISPLACEMENT	Piston before T.D.C.
2 Strokes from 50 cc. to 80 cc. until 15.000 R.P.M.	From 1,80 to 2,20 mm.
2 Strokes from 85 cc. to 100 cc. until 14.000 R.P.M.	From 2,00 to 2,40 mm.
2 Strokes from 110 cc. to 150 cc. until 12.500 R.P.M.	From 2,20 to 2,60 mm.
2 Strokes from 160 cc. to 250 cc. until 12.000 R.P.M.	From 2,40 to 2,70 mm.